

新発売

★新しい創造の扉を開いた輝く技術★

ゴーリキジュニアシリーズ

●コーエイ・工事用モノレール●

物流(重荷用)TRIPLE RAIL SYSTEM

KSシリーズの新しい仲間!!

# KS-307B型・KS-307A型

特許 実用新案25件申請中

KS-307B



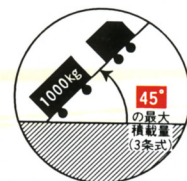
KS-307B



KS-307A



KS-307A



ディーゼルエンジン搭載  
ハイ・パワー!!

排出ガス対策型林業機械 (国土交通省認定エンジン搭載)  
(第2次基準値)

安全性、操作性及び

★乗用★

メンテナンス性向上、

★物流★



★物流★



土木事業の省力化に奉仕する

## 光永産業株式会社



# IT'S SAFETY & SPEEDY 土木事業の省力化に奉仕する KS-307B型・KS-307A型



**余裕のエンジン**  
水冷4サイクル3気筒ディーゼルエンジンを搭載し、余裕の16PSで急傾斜地も楽々走行します。強力なエンジンブレーキで降坂も安心走行します。

**フルカバー、ワンタッチオープン**  
ボンネット、サイドカバーがワンタッチでオープンします。安全性とメンテナンス性を両立させました。

**自動注油装置**  
走行時には注油、停止時には注油を停止し、駆動輪の回転を円滑にします。

**過積積警報装置**  
過積積で降坂して、通常の1.2倍の速度になると自動停止して、ブザーで過積積を知らせます。

**集中操作パネル**  
非常停止ボタン他各スイッチ、モニターを操作しやすい配置にし、操作性、メンテナンス性を向上させました。

**強力な非常用ブレーキ、停止ブレーキ**  
負作動電磁ブレーキを採用し、断線時にも強力な制動力で停止します。また常速の1.4倍の速度が出れば、緊急作動カムがとび出し自動停止します。

**二輪駆動方式 (特許登録)**  
独立した2つの駆動輪で走行し、一輪駆動に比べて安全性も、耐久性も2倍に向上しました。

**バンパー停止装置**  
障害物に衝突すると自動停止して、安全を確保します。

土木事業のあい路、不整地、傾斜地での運搬作業では、人員輸送、一輪車運搬、テラー運搬、トラック運搬等の小運搬、あるいは索道運搬、ヘリコプター運搬などがそれぞれ現場条件に応じて使い分けられてきました。その中でモノレールによる運搬工法は、①用地、土木工事などに対して制限が少ない②地形条件を問わない③無人走行なので作業班の編成が楽である④特別な法的資格が不要である⑤乗用台車をセットすれば現場迄の通勤用としても使用できる。以上のような従来の運搬方法とは根本的に違う利点があげられ、地質調査ボーリングの機材の運搬や、送電鉄塔建設現場での人員輸送とか、特に山岳地の困難な作業現場での利用が目立ってきております。



**自動注油装置**  
走行時には注油、停止時には注油を停止し、駆動輪の回転を円滑にします。

**集中操作パネル**  
非常停止ボタン他各スイッチ、モニターを操作しやすい配置にし、操作性、メンテナンス性を向上させました。

**強力な非常用ブレーキ、停止ブレーキ**  
負作動電磁ブレーキを採用し、断線時にも強力な制動力で停止します。また常速の1.4倍の速度が出れば、緊急作動カムがとび出し自動停止します。

**定速ブレーキ**  
急傾斜地の加速作用にも充分耐える強力な定速ブレーキを搭載、安全な限定速度で走行し暴走の心配はありません。

**4段変速機構**  
前進2段、後進2段の変速で積載量、地形に合わせた速度が選べ、作業能率が向上します。

**■KS-307B型の主な特長**

- ①フェイルセーフを基本にした安全機構
- ②傾斜地に開発された余裕のディーゼルエンジン
  - ①モノレール用に開発した大型オイルパンを装備し、オイル強制潤滑により急傾斜地に対応したエンジンです。
  - ②定格出力16.0PSの4サイクル3気筒ディーゼルエンジンを搭載し、45°の急傾斜地登坂走行も余裕があります。
  - ③余裕のエンジンで降坂時のエンジンブレーキも確実です。
- ③ショックのない発進停止機構
- ④バンパー自動停止装置を取り入れ、軌道上のトラブルも即対応。
- ⑤駆動輪自動給油方式等々の標準装備、オプション機構を有し、使う立場にたった設計思考で、安全性・操作性及びメンテナンス性が向上し、どなたでも安心して使用出来る機械となっています。



※狭あいな法面の横断(北海道)  
家屋の裏の法面工事は、モノレールルートの起点のスペースがないことが多い、単管足場の上に簡単に設置出来、大量運搬を可能にします。

※高架工事(愛知県)  
自然の凸凹・河川横断、上記の現場のように番台にセットする場合等は、当社3条式支持台及び高架枠を使えば、足場材なしでも設置可能です。又足場材の上にも設置出来ます。



※乗用台車(富山県)  
動力車KSTR-307B型1台+乗用台車KRT-4型改2台(8人乗り)は豊富なオプション機構を装備し、安全性と乗り心地を追求したトップライナーシリーズとして送電鉄塔建設現場の人員輸送に活躍中です。

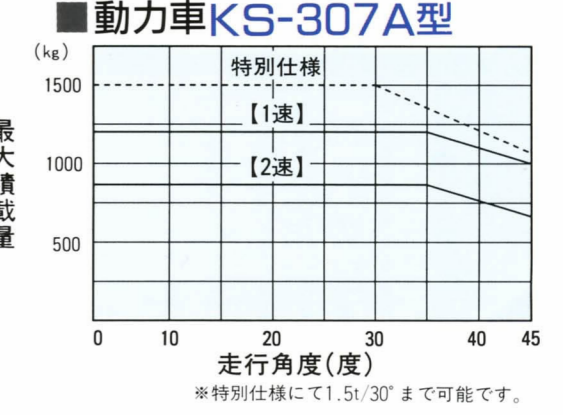
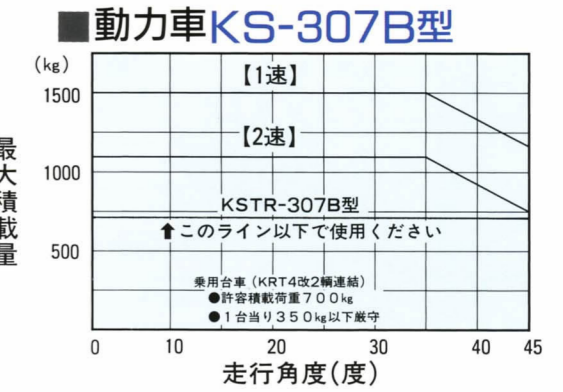
※3条式(特許登録) 自在な架設(静岡県)  
用地幅1.2m~1.5mで曲率半径12m(地盤状況により9~10m迄可能)で架設出来る為、左右上下自在カーブで樹間を縫って走行するので伐採はきわめて少なくて済みます。

※3条式、分岐  
分岐ポイントを利用して、複数現場の効率的運用が可能です。

※余裕のディーゼルエンジン(兵庫県)  
現在も2サイクルガソリンエンジンを使用しているメーカーが多い中で、エンジンメーカーとコーエイ仕様の特注エンジンを開発し表示能力には余裕を持っています。

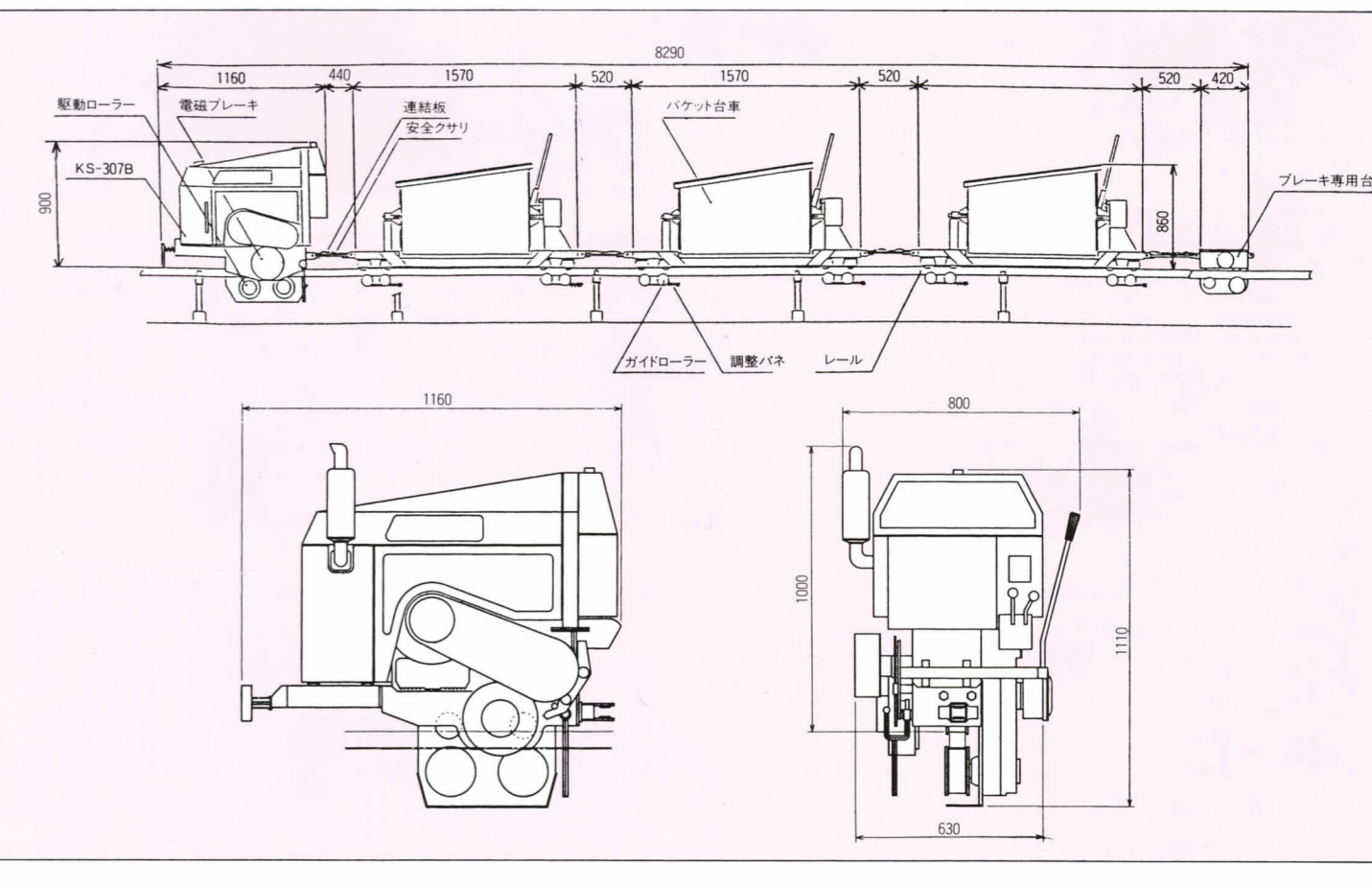
## 動力車ご採用の節、ご注意戴く事項

- ①どんなものを(積載物・積載量)運搬するのか。  
イ. 動力車KS-302型700kg積、KS-101型(土木仕様)300kg積か、動力車KS-307A型(1.2t/35°)か、動力車KS-307B型(1.5t/35°)か、動力車KS-306型(3t/30°)重荷用か。  
ロ. 台車  
バケット台車——生コン・土砂他  
土木用普通台車——土砂・仮設材他  
長尺用台車——鋼管・鉄筋他  
ボーリング用台車  
重荷用平台車——鉄塔部材、コンボ等
  - ②架設ルート(コース)の全長はどれだけか。
  - ③設置される地形(傾斜角度・地質)はどんなところか。  
イ. 複数傾斜の有無、地質の硬軟によりレール部材に若干変更あり。
- 以上の状況判断により機種・レール形式を決定して下さい。又、架設指導は当社架設技術員が行います。



## 標準100mセット

動力車KS-307B・1台、バケット台車・3台、ブレーキ専用台車・1台、レール部材・100mセット・1式



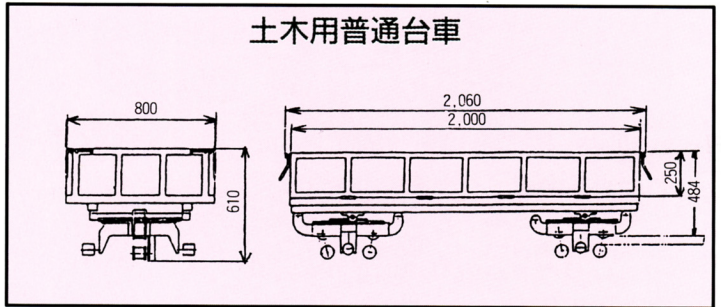
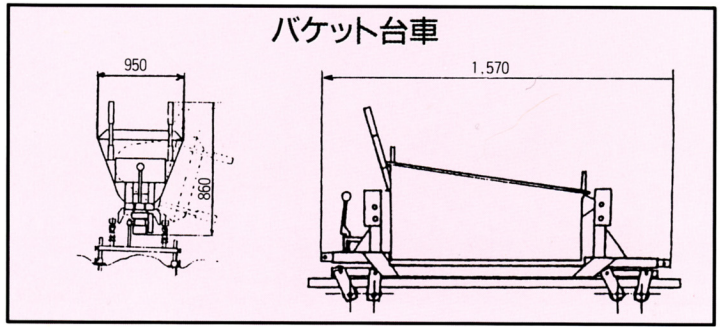
**●広範囲の用途**  
地質調査機材運搬・各種用排水路工事・土留擁壁工事・山岳地、不整地での土木管理資材の搬入、搬出。隧道工事(ノッテリ式特注)。シールド工事(ノッテリ式特注)。鉄道線路補修工事・緑化植林事業・送電鉄塔建設工事。その他、傾斜地、不整地、隘路のあらゆる作業現場で活躍しています。

●バライトは、OPT



## ■(1)KS-307B

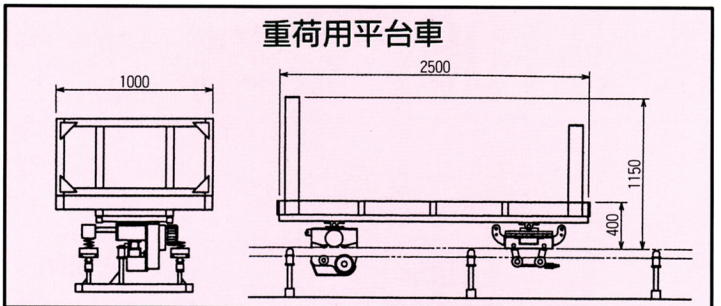
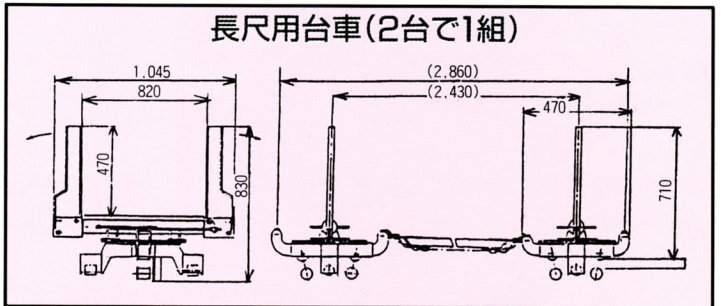
項目	データ	
寸法・重量	全長(mm)	1160
	全幅(mm)	800
	全高(mm)	1110
	重量(kg)	350
	最高速度(m/min)	45
動力車性能	登坂能力(°)	45
	最大積載量(kg/°)	1200/45°(1500/35°)
制動装置	降坂ブレーキ	内部拡張式
	駐車ブレーキ	負作動電磁ブレーキ
	緊急ブレーキ	
伝達装置	駆動方式	突起輪又はラック
	伝達方式	遠心クラッチ〜ベルト
	ベルト本数	2本(B型)
	ベルト種類	ORLB46
	車速(m/min)	前進1速 32.3 前進2速 45.0 後進1速 32.3 後進2速 45.0
エンジン機関仕様	名称	D722-B
	型式	立形水冷4サイクルディーゼルエンジン
	気筒数	3
	排気量(cc)	719
	定格出力(ps/rpm)	16.0ps/3200rpm
	始動方式	セルモータ方式(グロープラグ付き)
燃料	使用燃料	ディーゼル軽油
	タンク容量(ℓ)	15



## ■(2)KS-307A

項目	データ		
寸法・重量	全長(mm)	1000	
	全幅(mm)	750	
	全高(mm)	880	
	重量(kg)	250	
	最高速度(m/min)	45	
動力車性能	登坂能力(°)	45	
	最大積載量(kg/°)	1000/45°(1200/35°)	
制動装置	降坂ブレーキ	内部拡張式	
	駐車ブレーキ	負作動電磁ブレーキ	
	緊急ブレーキ		
伝達装置	駆動方式	突起輪又はラック	
	伝達方式	遠心クラッチ〜ベルト	
	ベルト本数	2本(B型)	
	ベルト種類	ORLB42	
	車速(m/min)	前進1速 31.0 前進2速 43.0 後進1速 31.0 後進2速 43.0	
エンジン機関仕様	名称	DY41DS	DY42DS
	型式	空冷4サイクル単気筒ディーゼル	←
	気筒数	1	←
	排気量(cc)	412	←
	定格出力(ps/rpm)	7.5ps/3600rpm	8.5ps/3600rpm
	始動方式	リコイル/セルモータ方式	←
燃料	使用燃料	ディーゼル軽油	←
	タンク容量(ℓ)	5	←

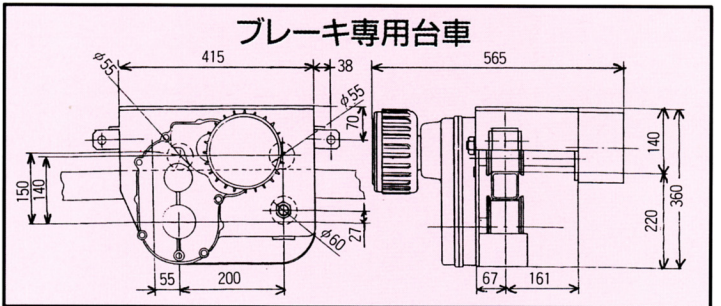
※KS-307Aは、物流用として、汎用タイプとオプション仕様タイプがあります。



## ■レール型式

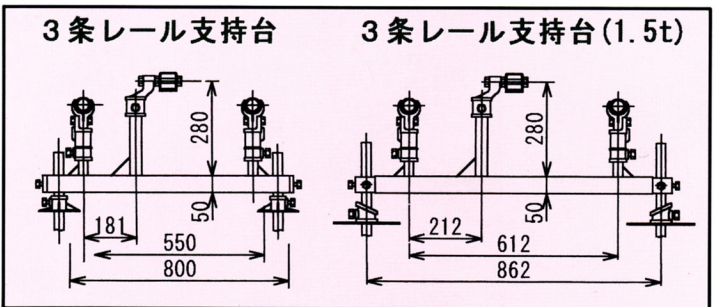
主レール	形材	STKR400
	寸法	タテ50mm×ヨコ50mm×厚さ7.7mm(穴式、ホールピッチ46.5mm) タテ60mm×ヨコ60mm×厚さ3.2mm(溶断ラック式)
補助レール	形材	STK400(亜鉛メッキ)
	寸法	外径42.7mm×厚さ3.2mm
支持台	規格	3条レール支持台
	支持台間隔	1.2m(現場状況に応じて変える事が出来ます。)

※35°以上で限界Rの場合は、支持台間隔は0.6mにするケースがあります。



## ■台車

項目	型式	バケット台車	土木用普通台車	長尺用台車	重荷用平台車
全長		1,570mm	2,000mm	470mm	2,500mm
全巾		950mm	800mm	1,045mm	1,000mm
全高		860mm	610mm	830mm	400mm
重量		140kg	180kg	1組 150kg	400kg
積載量		0.2m³	1,000~1,200kg	1,000~1,500kg	1,500kg
ブレーキ		特装	特装	特装	標準装備
用途例		生コン・土砂	コンクリート製品・仮設材	鋼管・木材	鋼管・木材



※本仕様は、改良の為に予告なく変更することがあります。





工事用モノレールゴリキシリーズ  
乗用モノレールトップライナーシリーズ



コーエイ

## 光永産業株式会社

- |          |   |  |
|----------|---|--|
| ■ 本社     | 愛媛県伊予市宮下96-1<br>〒799-3102               | ● TEL (089)983-1414(代表)<br>FAX (089)983-1416 |
| ■ 宇和島営業所 | 愛媛県宇和島市伊吹町1128<br>〒798-0024             | ● TEL(0895)23-1710<br>FAX(0895)22-5035       |
| ■ 九州営業所  | 熊本県宇土市岩古曾町字小無田2257-1<br>モノレール 〒869-0412 | ● TEL(0964)23-0169<br>FAX(0964)22-5153       |
| ■ 流通センター |   |  |
| ■ 関東営業所  | 埼玉県児玉郡児玉町大字吉田林296-4<br>モノレール 〒367-0211  | ● TEL(0495)72-6830<br>FAX(0495)72-6840       |
| ■ 流通センター |   |  |
| ■ 中部営業所  | 愛知県小牧市西之島字雉子野1572<br>モノレール 〒485-0077    | ● TEL(0568)73-2722<br>FAX(0568)73-2764       |
| ■ 流通センター |   |  |

URL <http://www.koei-m.co.jp>  
E-mail [koei@koei-m.co.jp](mailto:koei@koei-m.co.jp)

●ご使用前に取扱説明書をよく読んで注意して作業して下さい。

●メーカー又は、販売店の定期点検が必要です。

※尚当仕様で不明な点がありましたら御一報下さい。

早速に担当が参上し、現場見積り等あらゆる御相談に応じております。

信用と親切な代理店