

# 土木用に

さらにパワーアップした  
ユーエイモノレール

# KS-90型

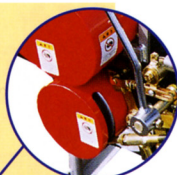
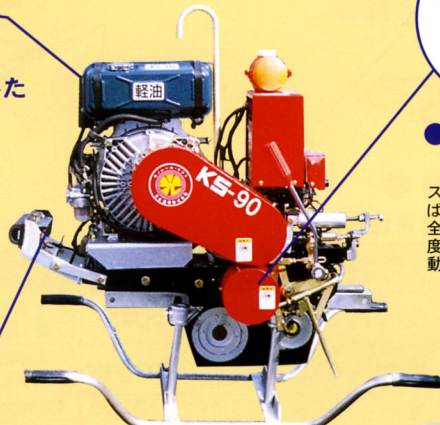
## 動力車の主な特徴

## ディーゼルエンジン搭載



### ●急傾斜地専用開発したディーゼルエンジン (オイルパン特注)

山越え、谷越えに、充分対応できる、内部構造を備えた動力車搭載用に開発したディーゼルエンジンです。従来の2サイクルエンジンの欠点をすべて解消しました。始動はセルスターター式と、リコイルスターター式併用で燃費も経済的です。  
★寒冷地仕様(標準仕様)



### ●強力な停止ブレーキと確かな緊急停止装置

スターターレバーを前方(エンジン側)に倒せば強力な内部拡張式のブレーキが作動して安全確実に停止します。また走行中に万一異常速度に達すれば、緊急作動ピンがとび出して自動停止をします。(実用新案申請中)

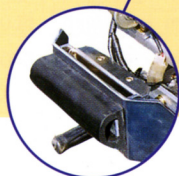
## オプション

### ●点灯装置

暗くなったの走行にライトを前後方向に装着できます。キーを外せばライトの消し忘れ等による、バッテリーの過放電はありません。

### ●レールの摩擦を防ぐ自動注油装置(駆動オイル)

駆動輪突起部(駆動ピン)(ラック式はラックピニオン)に対して、走行時には注油し、停車時には、自動的に注油を停止する装置で、突起部(駆動ピン)の噛合いをスムーズにして、レールの摩擦を防ぎます。(実用新案申請中)



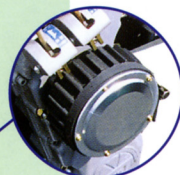
### ●ホーン装置

発進時に鳴らすことにより周囲に注意を促すことができます。(林業用単軌条運搬機安全管理要綱)



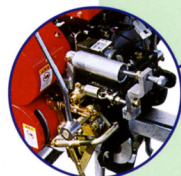
### ●スタータレバー

左側にも装着が可能になり操作性を向上させました。(左右レバー付)



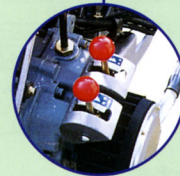
### ●定速ブレーキ

急傾斜で積載降坂時の加速作用にも充分耐えられる強力な定速ブレーキが伝導軸に取付けられ、エンジン側Vベルトが切断しても安全な規定速度で走行し暴走の心配はありません。万一定速ブレーキが破損した場合は緊急停止装置が作動して停車します。



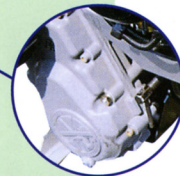
### ●ショックアブソーバー

急傾斜用単軌条運搬車(モノレール)は、一般に総ての制動装置(油圧、空圧、遠心力)が破壊しても最終的に停車できるように、バネの力を利用し機械的に作動する停止ブレーキを用いています。ショックアブソーバーは、停止バネの衝撃をやわらげ、モノレールをソフトに停車させます。(P.A.T.出願中)



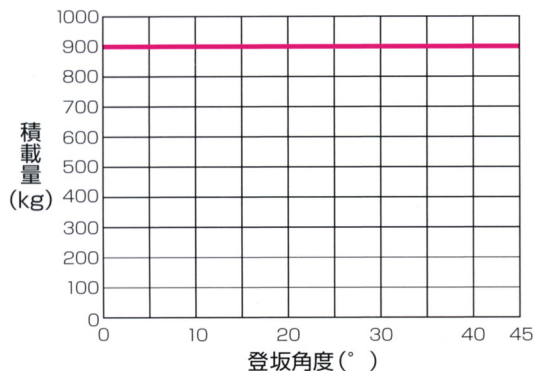
### ●前後進各2段変速で作業能率アップ

地形と積載量、作業内容により、前進後進、空車時(高速)、積載時、(低速)が自由に選択できるため従来の機種より60%以上の作業能率がアップされ待機時間の無駄を少なくしました。立地条件の悪い場所でも簡単に操作でき、確実に前進後進にシフト出来易いガイド付で、どなたでも確実に走行させることができます。



### ●ギア伝導部(ミッション)

急傾斜地でレール(単軌条レール)上を走行する場合30度傾斜で安全性が最も良くなる様考慮した設計で、震動は少なく走行は滑らかです。



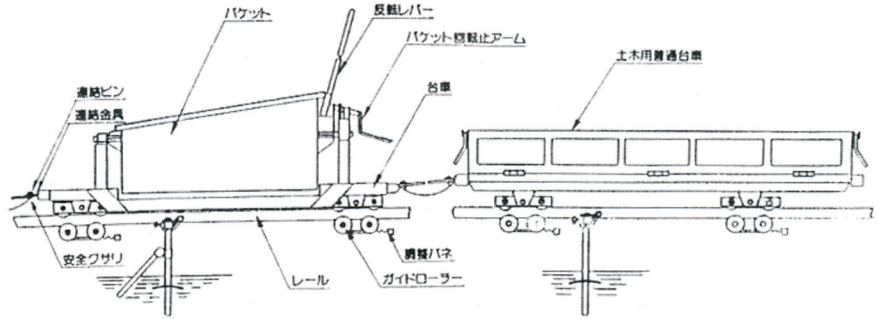
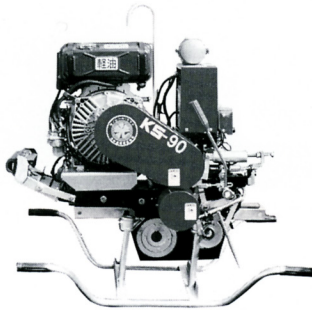
土木事業の省力化に奉仕する

光永産業株式会社

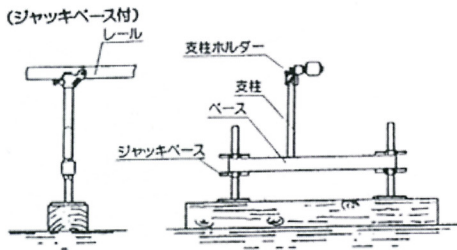
# 物流、100mセット

■動力車KS-90 1台 ■バケット台車 1台 ■土木用普通台車 1台 ■レール部材100mセット 1式

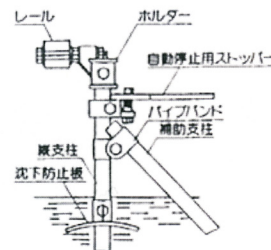
## 動力車



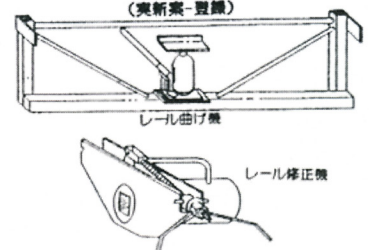
## 支持台



## レール支持装置



## コーエイモノレール架設工具



## 仕様書

### 動力車仕様書

	KS-90(穴式)	KS-90(ラック式)
銘柄形式	ロビン DY41BS	
形式	空冷4サイクル単気筒ディーゼルエンジン	
最大出力	8.5PS/1750rpm	
定格出力	7.5PS/1750rpm	
総排気量	412cc	
始動方式	セルモーター式、リコイル式併用	
使用燃料	JIS2号軽油	
燃料タンク容量	4.5リットル	
潤滑油	ディーゼルエンジンオイル CC級、CD級	
潤滑油量	1.5リットル	
推奨バッテリー	12V-28Ahドライバッテリー	
駆動方式	エンジン→遠心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
使用レール	穴式レール	ラックレール
走行変速	前進2段、後進2段	
走行速度	L 36.2m/分	
(定格出力時)	H 46.2m/分	
制御方式	停止ブレーキ、定速ブレーキ、緊急ブレーキ	
最大積載量	900kg/45°	
最大傾斜角度	±45°	
機体重量	183kg	
寸法	長さ 957mm、幅 565mm、高さ 995mm	

※1 気温0℃以下はJIS3号または特3号軽油を使用してください。  
 ※2 気温10℃以上は30#オイルを使用してください。気温-10℃~30℃は10w/30オイルを使用してください。  
 ※3 500kg以上の積載量は台車2両連結を推奨します。

### レール仕様書

	穴式		ラック式	
	標準式	補強式	帯ラック式	溶断ラック式
使用動力車	KS-90			
材質	STKR400			
規格	50×50×3.2	50×50×3.2+4.5	50×50×3.2	50×50×3.2
駆動部	穴ピッチ46.5mm		幅19×4.5t	幅12mm
全長	4.8m	4.8m	4.8m	4.8m
支柱間隔	1.2m	1.2m	1.2m	1.2m
重量	20kg	30kg	26kg	29kg

### 台車仕様書

	DB-15 バケット台車	DH-05 土木用普通台車	DL-05 長尺台車	KT-2	KT-3
主用途	生コン、土砂	汎用型	長尺資材(2両1組)	ポーリング機材	ポーリング機材
最大積載量	0.07m <sup>3</sup> /45°(生コン) 0.15m <sup>3</sup> /23°	500kg/45°	300kg/45° 500kg/30°	200kg/45°	500kg/45°
全長	1631mm	1720mm	420mm	2170mm	2080mm
全幅	680mm	560mm	680mm	560mm	660mm
全高(レール上面より)	980mm	355mm	530mm	670mm	670mm
台車重量	110kg	100kg	100kg(1組)	77kg	105kg

※DB-15では傾斜30°以上の生コン運搬に際して容量アップ部品を工場オプションで付ける事ができます。

### 別途機材

品名	用途
ポイント	レール分岐 正ポイント、逆ポイント
開閉レール	道路横断の場合などの取外しレール
加工支柱	舗装面などでの支柱打込みができない場合
支持台	軟弱地や高場での使用
ブレーキ専用台車	台車補助ブレーキ

### 別途架設工具

品名	用途
	レール曲げ機、レール修正機、打込み棒(短)、打込み棒(長)、ハンマ、ラチェットスパナ、両口スパナ、工具袋、工具袋用ベルト

※本仕様は、改良の為予告なく変更することがあります。



土木事業の省力化に奉仕する

## 光永産業株式会社

- 本社 社/愛媛県伊予市宮下96-1 〒799-3102 ●TEL(089)983-1414(代表) FAX(089)983-1416
- 宇和島営業所/愛媛県宇和島市伊吹町1128 ●TEL(0895)23-1710 FAX(0895)22-5035
- 九州営業所 モノレール流通センター/熊本県宇土市岩古曾町字小無田2257-1 ●TEL(0964)23-0169 FAX(0964)22-5153
- 関東営業所 モノレール流通センター/埼玉県児玉郡児玉町大字吉田林296-4 ●TEL(0495)72-6830 FAX(0495)72-6840
- 中部営業所 モノレール流通センター/愛知県小牧市西之島字雉子野1572 ●TEL(0568)73-2722 FAX(0568)73-2764

URL <http://www.koei-m.co.jp>  
 E-mail [koei@koei-m.co.jp](mailto:koei@koei-m.co.jp)

### 信用と親切な代理店