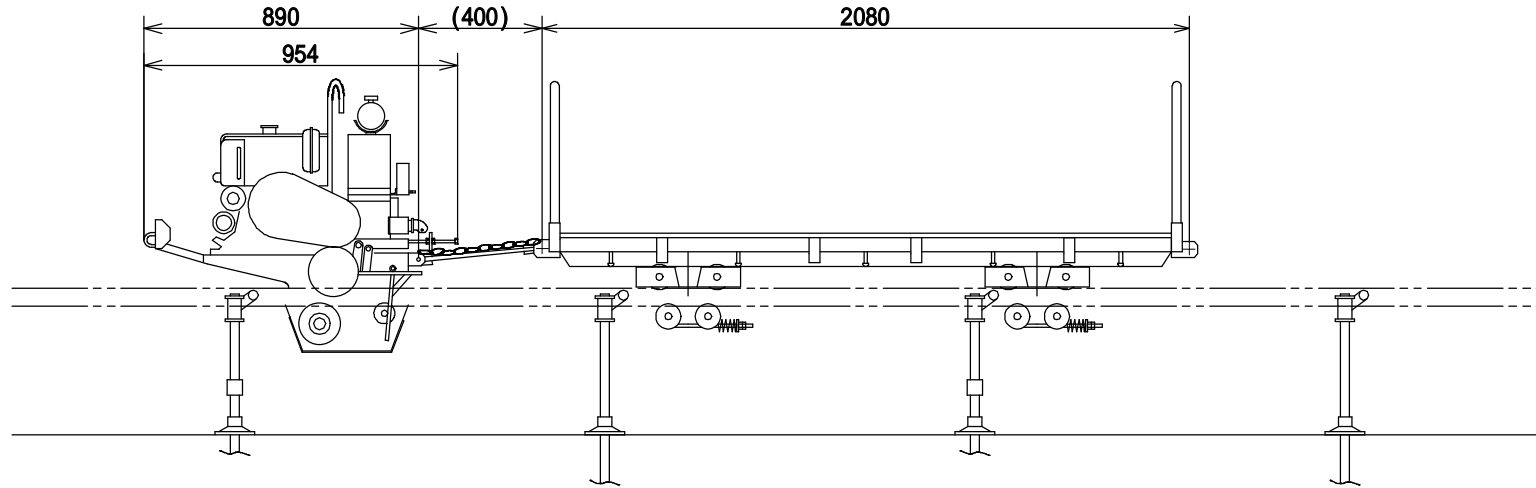
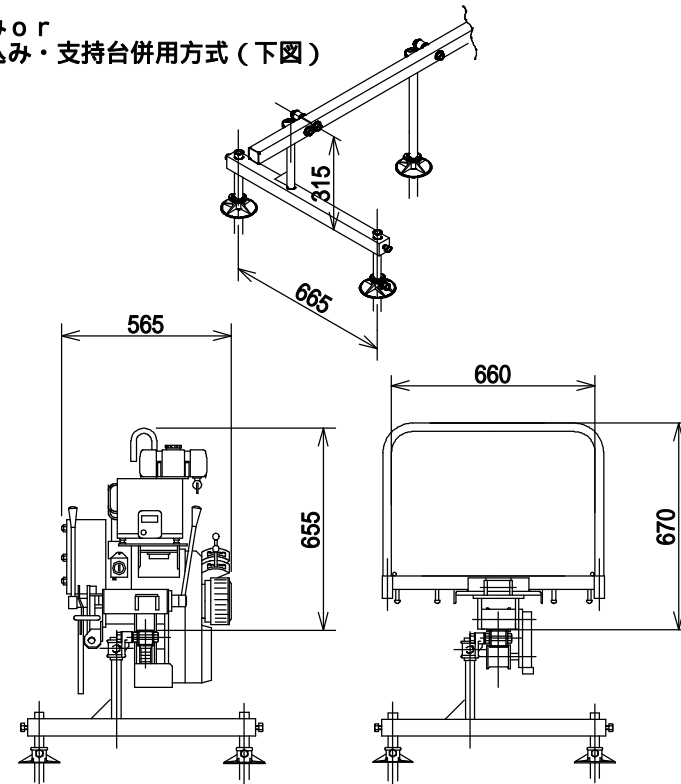


# 動力車 KS - 302型 + 荷物台車KT 3



支柱打ち込み or  
支柱打ち込み・支持台併用方式 (下図)



## 1) 本機の仕様及び構造・諸元

項 目		デ - タ	
動力車	寸法・重量	全 長(mm)	954
		全 幅(mm)	565
		全 高(mm)	865
		重 量(kg)	155
	動力車性能	登坂能力(°)	45
		最大積載量(kg/°)	500/45°
制動装置	定速制動装置	内部拡張式ブレーキ	
	駐停車制動装置		
	緊急停止装置		
伝達装置	駆動方式	突起輪用	
	伝達方式	遠心クラッチ	
	ベルト本数	2 本	
	ベルト種類	SB31	
	車速 (m/min)	前進低速	32.4
		前進高速	41.3
		後進低速	28.7
後進高速		37.9	
エンジン機関 仕 様	名 称	DY27-2BS	
	型 式	立形空冷4サイクルディーゼル	
	気 筒 数	1	
	連続定格出力	5ps/1800rpm	
	最大出力	6ps/1800rpm	
	始動方式	セル・リコイル方式(エアグロー付)	

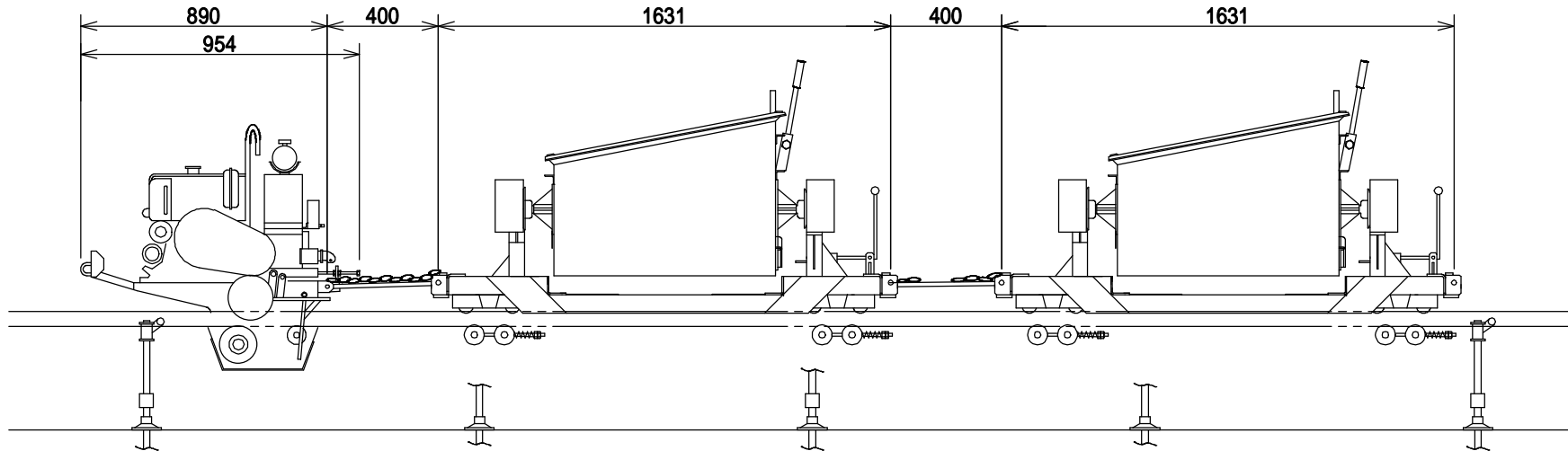
## 2) 台車の仕様及び構造・諸元

項目\型式	KT-3
全 長	2080mm
全 幅	660mm
全 高	670mm
(レール上面到)	
重 量	105kg
積 載 量	500kg
ブレーキ	オプション

## 3) レールの仕様(単軌条方式)

レール	形 材	STKR400(ホールピッチ46.5mm)
	寸 法	50×50×3.2
	全 長	50×50×3.2 下面補強板4.5t
	支 柱 間 隔	1.2m

# 動力車 KS-302型 + バケット台車DB-15 + バケット台車DB-15



## 1) 動力車の仕様及び構造・諸元

項目	データ		
寸法・重量	全長(mm)	954	
	全幅(mm)	565	
	全高(mm)	865	
	重量(kg)	155	
動力車性能	登坂能力(°)	45	
	最大積載量(kg/°)	500/45	
制動装置	定速制動装置	内部拡張式ブレーキ	
	駐停車制動装置		
	緊急停止装置		
	伝達装置		
伝達装置	駆動方式	突起輪用	
	伝達方式	速心クラッチ	
	ベルト本数	2本	
	ベルト種類	SB31	
	車速(m/min)	前進低速	32.4
		前進高速	41.3
		後進低速	28.7
後進高速		37.9	
エンジン機関仕様	名称	DY27-2BS	
	型式	空冷4サイクルディーゼル	
	気筒数	1	
	連続定格出力	5ps/1800rpm	
	最大出力	6ps/1800rpm	
	始動方式	セルモーター・リコイル方式併用	

## 2) 荷物台車の仕様及び構造・諸元

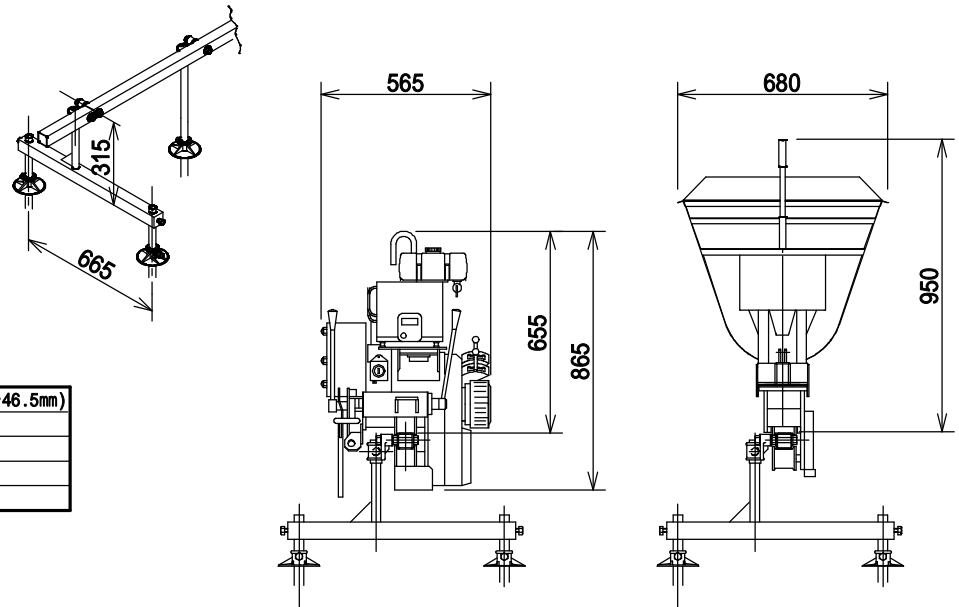
項目\型式	DB-15
全長	1631mm
全幅	680mm
全高(レール上面30)	950mm
重量	110kg
積載量	0.15m³/23°
ブレーキ	オプション
主用途	生コン・土砂

2台のDB-15への積載量の合計は、350kg以下となります。

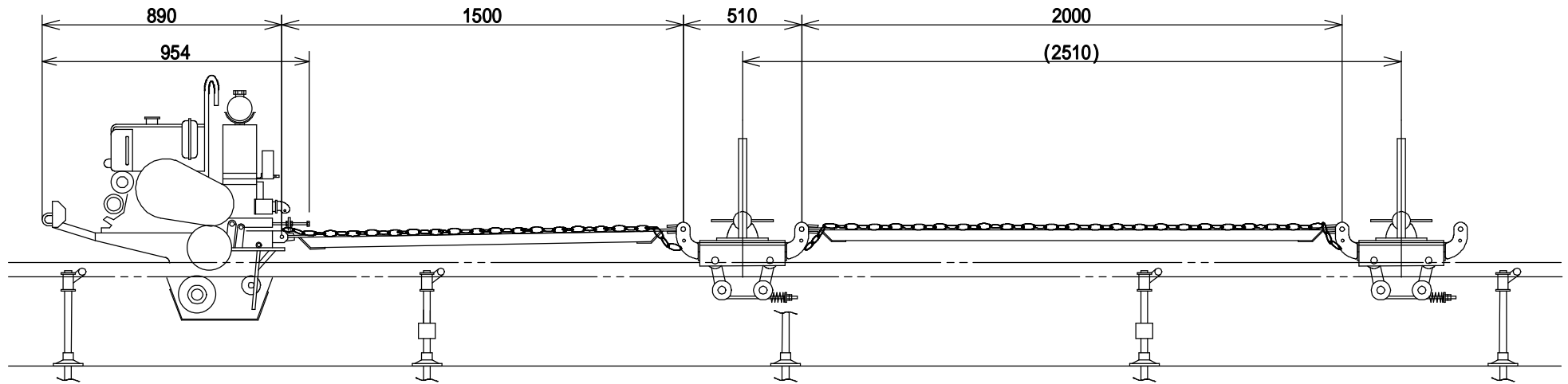
## 3) レールの仕様(単軌条方式)

レール	仕様
形材	STKR400(ホールピッチ46.5mm)
寸法	50×50×3.2
全長	4.8m
支柱間隔	1.2m

支柱打ち込みφ  
支柱打ち込み・支持台併用方式(下図)



# 動力車 KS - 302型 + 長尺台車DL-05



## 1) 動力車の仕様及び構造・諸元

項目	データ		
寸法・重量	全長(mm)	954	
	全幅(mm)	565	
	全高(mm)	865	
	重量(kg)	155	
	登坂能力(°)	45	
動力車性能	最大積載量(kg/°)	500/45	
	定速制動装置	内部拡張式ブレーキ	
駐停車制動装置			
緊急停止装置			
伝達装置	駆動方式	突起輪用	
	伝達方式	速心クラッチ	
	ベルト本数	2本	
	ベルト種類	SB31	
	車速(m/min)	前進低速	32.4
		前進高速	41.3
		後進低速	28.7
後進高速		37.9	
エンジン機関仕様	名称	DY27-2BS	
	型式	空冷4サイクルディーゼル	
	気筒数	1	
	連続定格出力	5ps/1800rpm	
	最大出力	6ps/1800rpm	
	始動方式	セルモーター・リコイル方式併用	

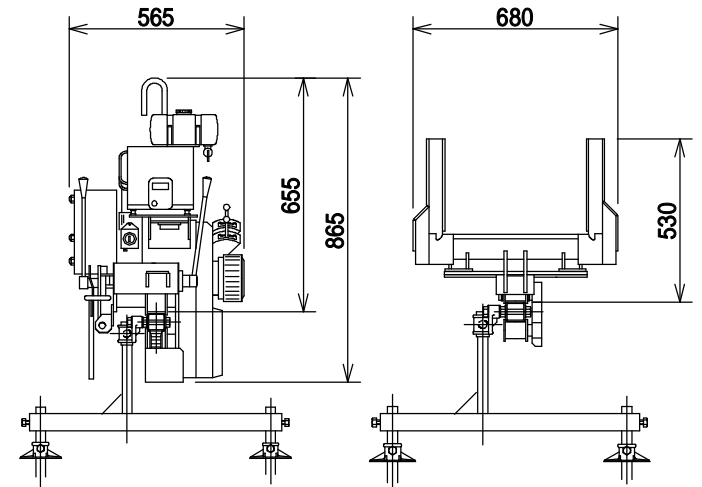
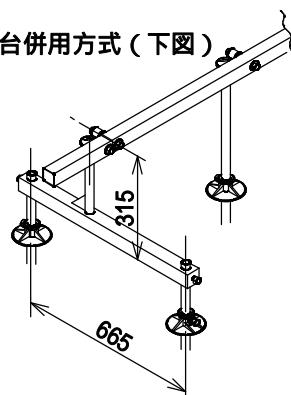
## 2) 荷物台車の仕様及び構造・諸元

項目\型式	DL-05
全長	420mm
全幅	680mm
全高(レール上面30)	530mm
重量	100kg(1組)
積載量	300kg/45°
ブレーキ	オプション
主用途	鋼管・木材

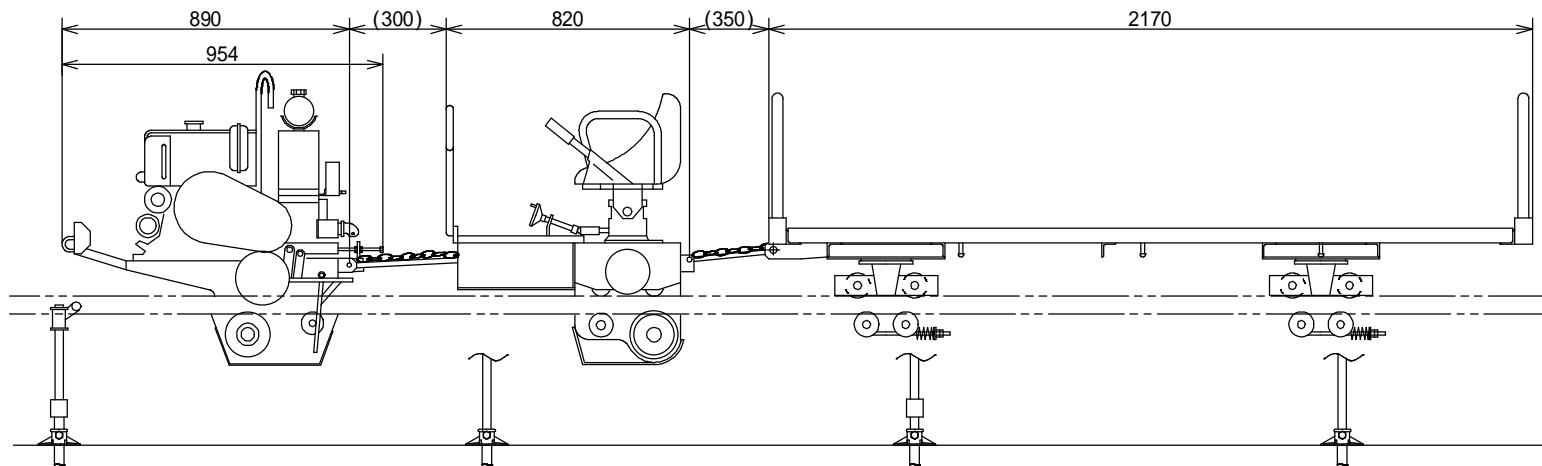
## 3) レールの仕様(単軌条方式)

形材	STKR400(ホールピッチ46.5mm)
寸法	50×50×3.2
全長	4.8m
支柱間隔	1.2m

支柱打ち込み or  
支柱打ち込み・支持台併用方式(下図)



動力車 KS 302型 + 乗用台車 KRT-1(ブレーキ付) + 荷物台車 KT-2



1) 本機の仕様及び構造・諸元

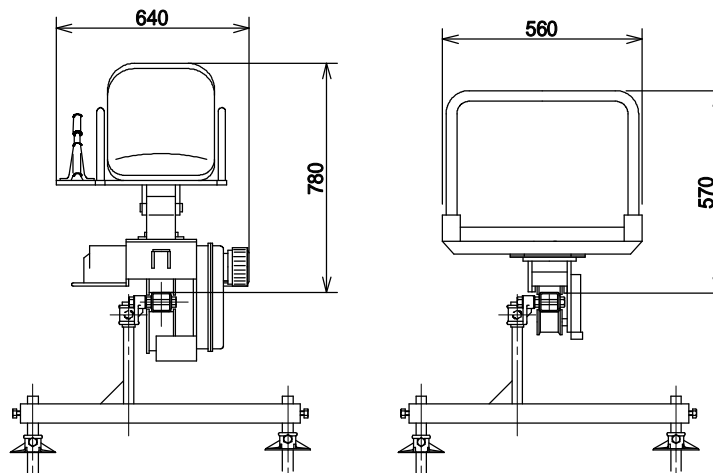
項目	データ		
寸法・重量	全長(mm)	954	
	全幅(mm)	565	
	全高(mm)	865	
	重量(kg)	155	
	登坂能力(°)	45	
動力車性能	最大積載量(kg/°)	500/45	
	制動装置	内部拡張式ブレーキ	
伝達装置	駆動方式	ラック及び突起輪用	
	伝達方式	遠心クラッチ	
エンジン機関	ベルト本数	2本	
	ベルト種類	SB31	
	車速(m/min)	前進低速	32.4
		前進高速	41.3
		後進低速	28.7
		後進高速	37.9
型式	空冷4サイクルディーゼル		
気筒数	1		
連続定格出力	5ps/1800rpm		
最大出力	6ps/1800rpm		
始動方式	セルモータ式、リコイル式 併用		

2) 台車の仕様及び構造・諸元

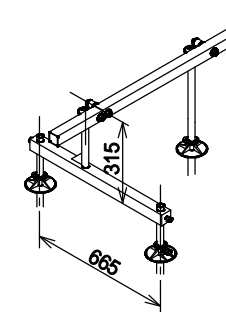
項目	KRT-1	KT-2	
寸法・重量	全長(mm)	820	2170
	全幅(mm)	640	560
	全高(mm)(レール上面より)	780	570
	重量(kgf)	100	77
	制動装置	定格搬送乗員数(人)/積載量(kg)	1
	定速ブレーキ	-	-
	停止ブレーキ	-	-
	手動ブレーキ	-	-

3) レールの仕様(単軌条方式)

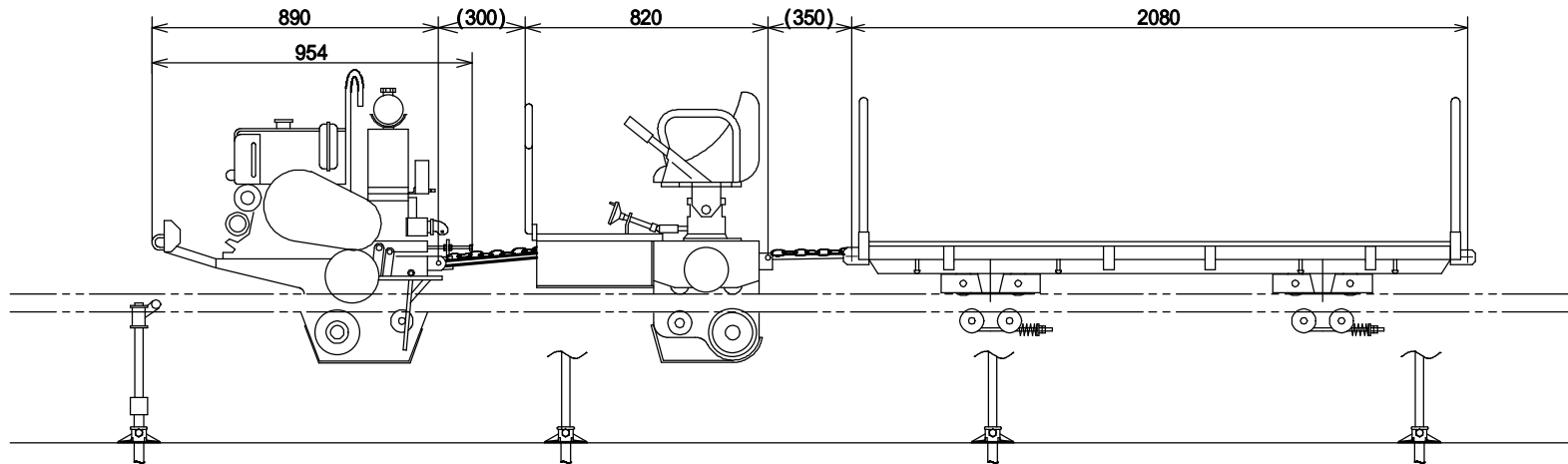
形	材	STKR400(ホールピッチ46.5mm)
寸法		50×50×3.2
		50×50×3.2 下面補強板4.5t
全長		4.8m
支柱間隔		1.2m



支柱打ち込みor  
支柱打ち込み・支持台併用方式(下図)



本機 KSTR-302型 + 乗用台車KRT-1(ブレーキ付) + 荷物台車KT-3



1) 本機の仕様及び構造・諸元

項 目	デ ー タ			
動 力 車	寸法・重量	全 長(mm)	954	
		全 幅(mm)	565	
		全 高(mm)	865	
		重 量(kg)	155	
	動力車性能	登坂能力(°)	4.5	
制動装置	最大積載量(kg/°)	500/45		
	定速制動装置	内部拡張式ブレーキ		
	駐停車制動装置			
	緊急停止装置			
伝達装置	駆動方式	ラック及び突起輪用		
	伝達方式	遠心クラッチ		
	ベルト本数	2 本		
	ベルト種類	SB31		
	車速 (m/min)	前進低速	32.4	
		前進高速	41.3	
		後進低速	28.7	
後進高速		37.9		
エンジン機関 仕 様	名 称	DY-27BS		
	型 式	空冷4サイクルディーゼル		
	気 筒 数	1		
	連続定格出力	5ps/1800rpm		
	最大出力	6ps/1800rpm		
始動方式	セルモータ式、リコイル式 併用			

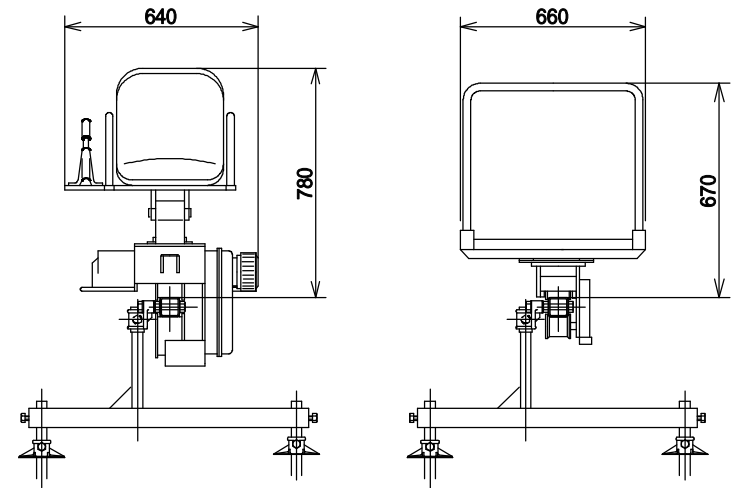
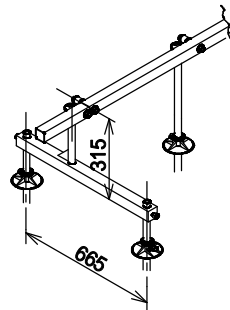
2) 台車の仕様及び構造・諸元

項 目	KRT1	KT-3	
寸法・重量	全 長(mm)	820	2080
	全 幅(mm)	640	660
	全 高(mm)(レール上面より)	780	670
	重 量(kgf)	100	105
	制動装置	定格搬送乗員数(人) / 積載量(kg)	1
定速ブレーキ		-	-
停止ブレーキ		-	-
手動ブレーキ		-	-

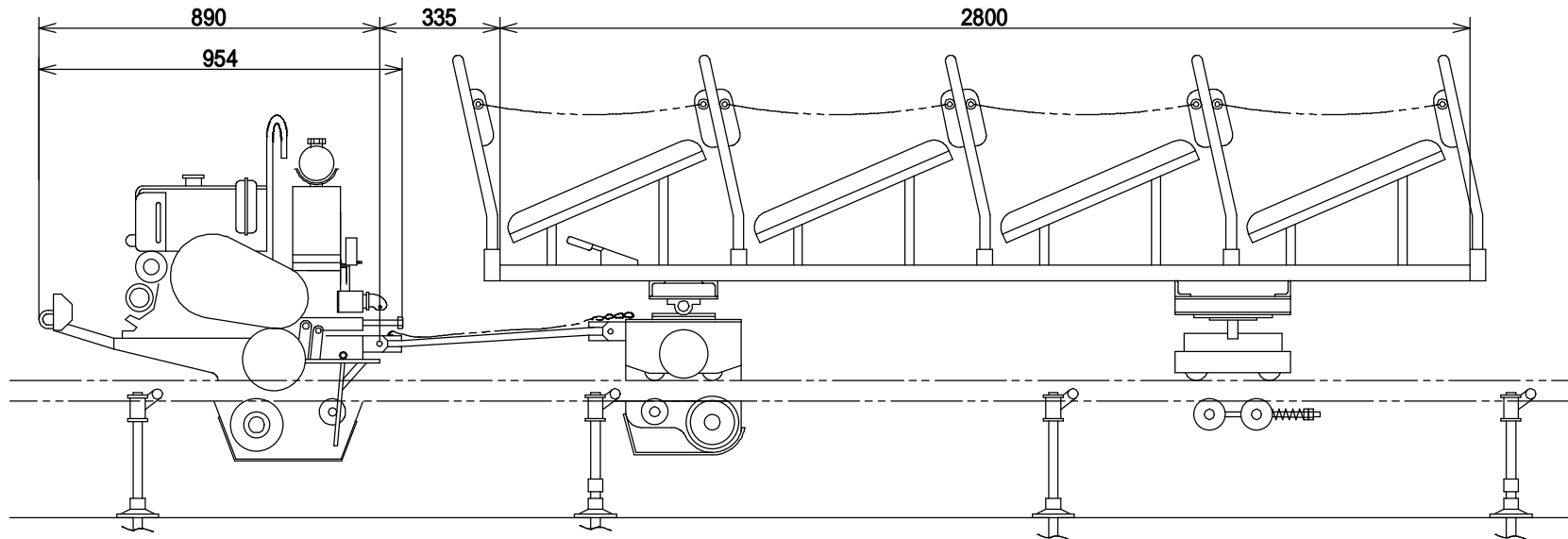
3) レールの仕様(単軌条方式)

形 材	STKR400(ホールピッチ46.5mm)
レール 寸 法	50×50×3.2
	50×50×3.2 下面補強板4.5t
全 長	4.8m
支柱間隔	1.2m

支柱打ち込み or  
支柱打ち込み・支持台併用方式(下図)



# 動力車KSTR-302型 + 乗用台車KRT-4 (ブレーキ付)



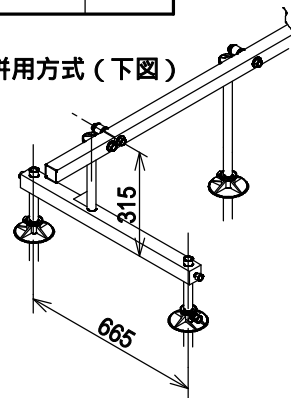
1) 動力車の仕様及び構造・諸元

項 目	デ ー タ		
寸法・重量	全 長(mm)	954	
	全 幅(mm)	565	
	全 高(mm)	865	
	重 量(kg)	155	
	動力車性能	登坂能力(°)	45
	最大積載量(kg/°)	500/45	
制動装置	定速制動装置	内部拡張式ブレーキ	
	駐停車制動装置		
	緊急停止装置		
伝達装置	駆動方式	突起輪	
	伝達方式	遠心クラッチ	
	ベルト本数	2 本	
	ベルト種類	SB31	
	車速 (m/min)	前進低速	32.4
		前進高速	41.3
		後進低速	28.7
		後進高速	37.9
エンジン機関 仕 様	名 称	DY27-2BS	
	型 式	空冷4サイクルディーゼル	
	気 筒 数	1	
	連続定格出力	5ps/1800rpm	
	最大出力	6ps/1800rpm	
	始動方式	セルモーターリコイル方式併用	
燃 料	使用燃料	JIS2号軽油	
	タンク容量	3.2リットル	

2) 乗用台車の仕様及び構造・諸元

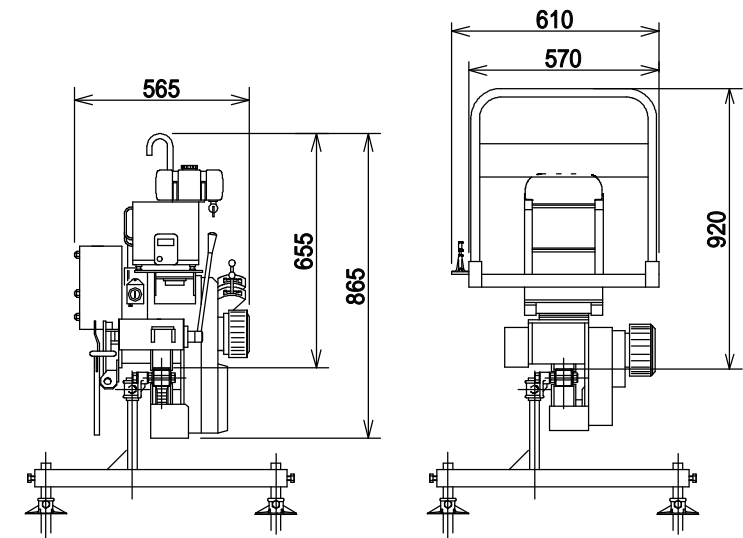
項 目	KRT4	
寸法・重量	全 長(mm)	2800
	全 幅(mm)	610
	全 高(mm)(レール上面より)	920
	重 量(kgf)	216
	性 能	座 席 前 後(mm)
ス ペ ー ス 左 右(mm)		520
シート高さ(mm)		300
制動装置	定格搬送乗員数(人)	4
	定速ブレーキ	
	停止ブレーキ	
	手動ブレーキ	

支柱打ち込みor  
支柱打ち込み・支持台併用方式(下図)

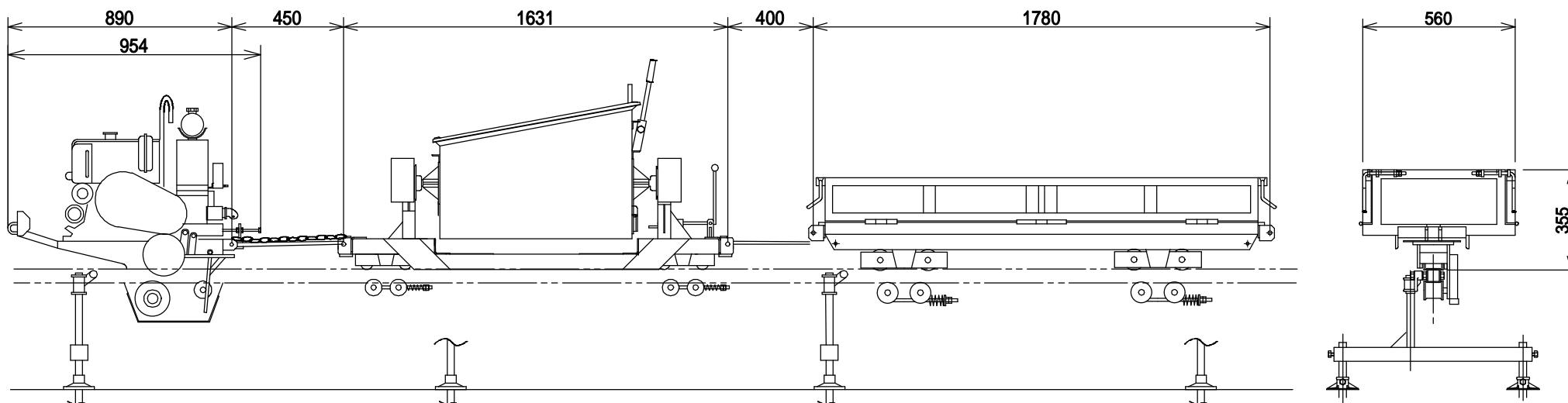


3) レールの仕様(単軌条方式)

レール 形 状	支柱打ち込み方式or 支柱打ち込み・支持台併用方式	
	50×50×3.2t 穴式	
用 途	林業用, 一般土木用の通勤	



# 動力車KS-302 + バケット台車DB15 + 土木用普通台車DH-05



支柱打ち込み or  
支柱打ち込み・支持台併用方式 (下図)

## 1) 本機の仕様及び構造・諸元

項目	目	データ	
動力車	寸法・重量	全長(mm)	954
		全幅(mm)	565
		全高(mm)	865
		重量(kg)	155
		登坂能力(°)	45
動力車性能	最大積載量(kg/°)	500/45	
	制動装置	内部拡張式ブレーキ	
伝達装置	定速制動装置	内部拡張式ブレーキ	
	駐停車制動装置		
	緊急停止装置		
	駆動方式		突起輪
エンジン機関	伝達方式	連心クラッチ	
	ベルト本数	2本	
	ベルト種類	SB31	
	車速(m/min)	前進低速	32.4
		前進高速	41.3
		後進低速	38.7
		後進高速	37.9
	仕 様	名 称	DY27-2BS
型 式		立形空冷4サイクルディーゼル	
気 筒 数		1	
連続定格出力		5ps / 1800rpm	
最大出力		6ps / 1800rpm	
始動方式	セル・リコイル方式(エアグロー付)		

## 2) 台車の仕様及び構造・諸元

項目\型式	DB-15	DH-05
全 長	1631mm	1720mm
全 幅	680mm	560mm
全 高 (レール上面ヨリ)	950mm	355mm
重 量	110kg	100kg
積 載 量	0.15m³	500kg
ブレーキ	オプション	オプション
主用途	生コン・土砂	コンクリート製品・仮設材

DB-15とDH-05の積載量の合計は、  
350kg以下となります。

## 3) レールの仕様 (単軌条方式)

レール	形 材	STKR400 (ホールピッチ46.5mm)
寸 法	50×50×3.2	
全 長	50×50×3.2 下面補強板4.5t	
支柱間隔	1.2m	

