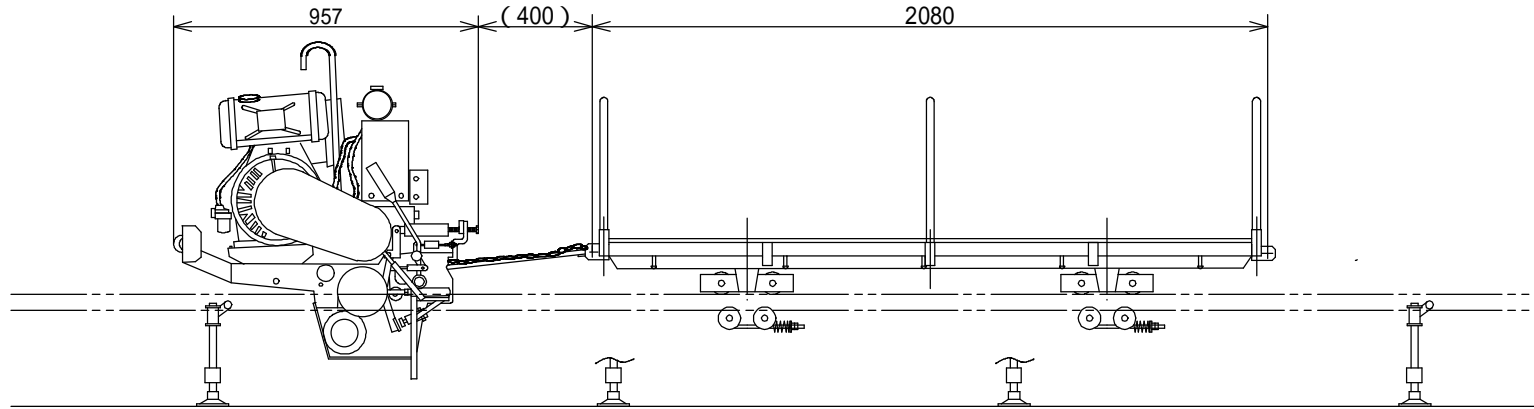


機体：動力車KS90型 + 荷物台車KT-3



1) 動力車の仕様及び構造・諸元

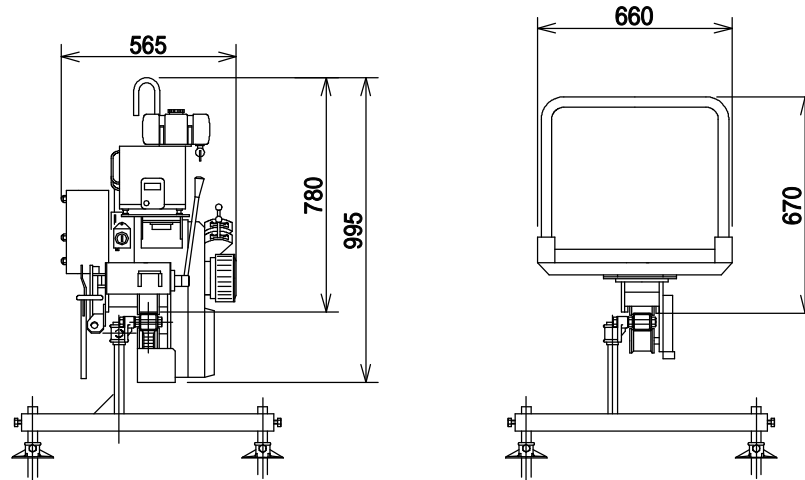
| 項目 | データ | | |
|--------------|---------------|-----------------|------|
| 寸法・重量 | 全長(mm) | 957 | |
| | 全幅(mm) | 565 | |
| | 全高(mm) | 995 | |
| | 重量(kg) | 183 | |
| 動力車性能 | 登坂能力(°) | 45 | |
| | 最大積載量(kg/°) | 900/45 (低速) | |
| 伝達装置 | 駆動方式 | 突起輪 | |
| | 伝達方式 | 遠心クラッチ | |
| | ベルト本数 | 2本 | |
| | ベルト種類 | SB32 | |
| | 車速 (m/min) | 前進低速 | 36.2 |
| | | 前進高速 | 46.2 |
| 後進低速 | | 33.2 | |
| 後進高速 | | 42.3 | |
| エンジン機関 仕様 | 名称 | DY41-BS | |
| | 型式 | 空冷4サイクル単気筒ディーゼル | |
| | 気筒数 | 1 | |
| | 連続定格出力 | 7.5ps/1750rpm | |
| | 最大出力 | 8.5ps/1750rpm | |
| | 始動方式 | セルモータ式、リコイル式併用 | |
| 燃料 | 使用燃料 | JIS2号軽油 | |
| | タンク容量 | 4.5リットル | |

2) 荷物台車の仕様及び構造・諸元

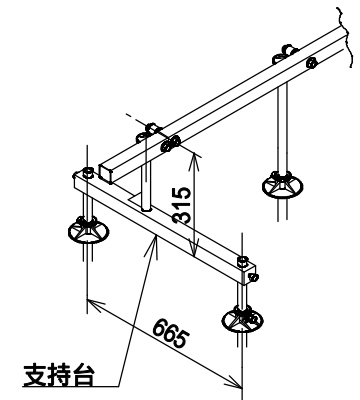
| | |
|----------------|-----------|
| 項目\型式 | KT-3 |
| 全長 | 2080mm |
| 全幅 | 660mm |
| 全高 (レール上面到) | 670mm |
| 重量 | 105kg |
| 積載量 | 500kg/45° |
| ブレーキ | オプション |
| 主用途 | ボリング機材 |

3) レールの仕様(単軌条方式)

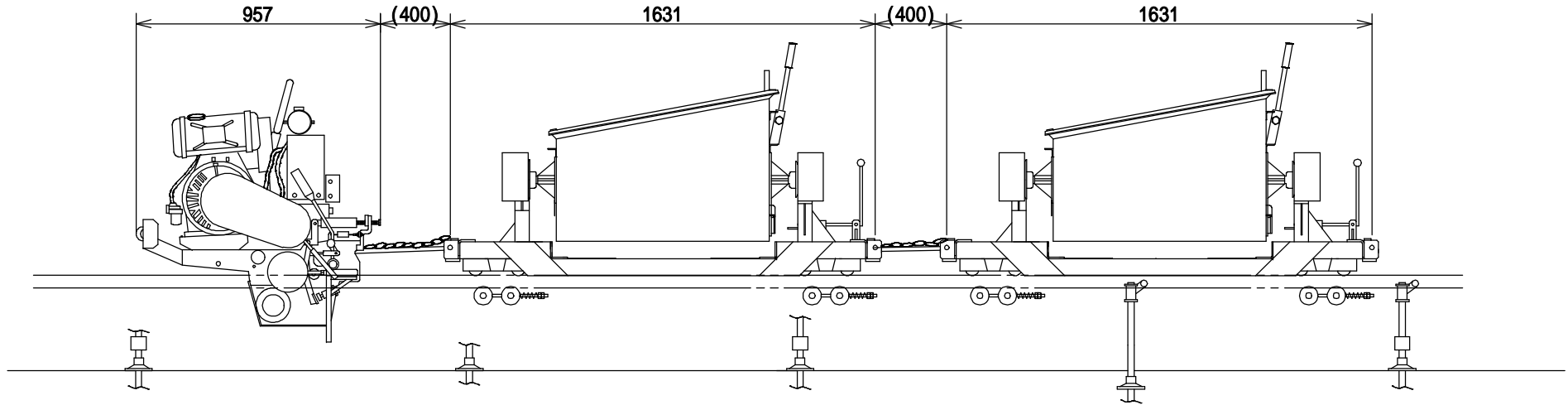
| | | |
|-----|----|---------------------------------------|
| レール | 型式 | 支柱打ち込み・支持台併用方式 |
| | 形状 | 50×50×3.2t 穴式 50×50×3.2t 下面補強板4.5t |
| | 用途 | 一般土木用、電力関係、公益事業等々 |



支柱打ち込み・支持台併用方式(下図)



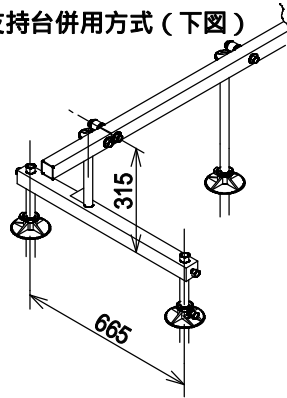
動力車 KS - 90型 + バケット台車DB -15 + バケット台車DB -15



1) 動力車の仕様及び構造・諸元

| 項目 | データ | | |
|--------|---------------|-----------------|---------|
| 寸法・重量 | 全長(mm) | 957 | |
| | 全幅(mm) | 565 | |
| | 全高(mm) | 995 | |
| | 重量(kg) | 183 | |
| 動力車性能 | 登坂能力(°) | 45 | |
| | 最大積載量(kg/°) | 900/45 (低速) | |
| 伝達装置 | 駆動方式 | 突起輪用 | |
| | 伝達方式 | 遠心クラッチ | |
| | ベルト本数 | 2本 | |
| | ベルト種類 | SB32 | |
| | 車速 (m/min) | 前進低速 | 36.2 |
| | | 前進高速 | 46.2 |
| 後進低速 | | 33.2 | |
| 後進高速 | 42.3 | | |
| エンジン機関 | 名称 | DY41-BS | |
| | 型式 | 空冷4サイクル単気筒ディーゼル | |
| 仕様 | 気筒数 | 1 | |
| | 連続定格出力 | 7.5ps / 1750rpm | |
| | 最大出力 | 8.5ps / 1750rpm | |
| | 始動方式 | セルモータ式、リコイル式併用 | |
| | 燃料 | 使用燃料 | JIS2号軽油 |
| | タンク容量 | 4.5リットル | |

支柱打ち込み・支持台併用方式(下図)

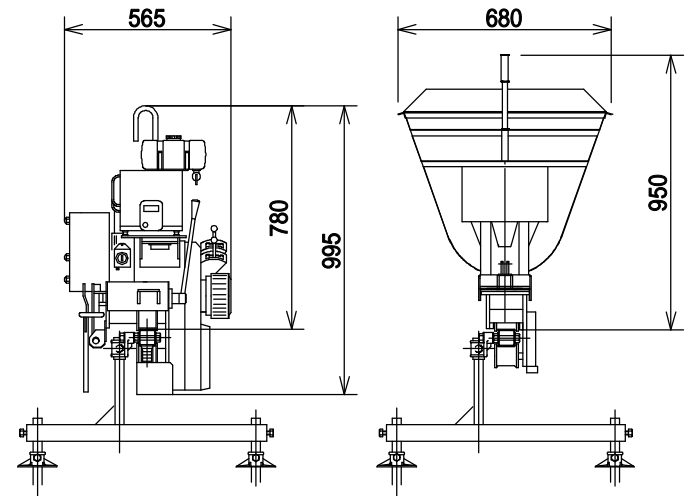


2) 荷物台車の仕様及び構造・諸元

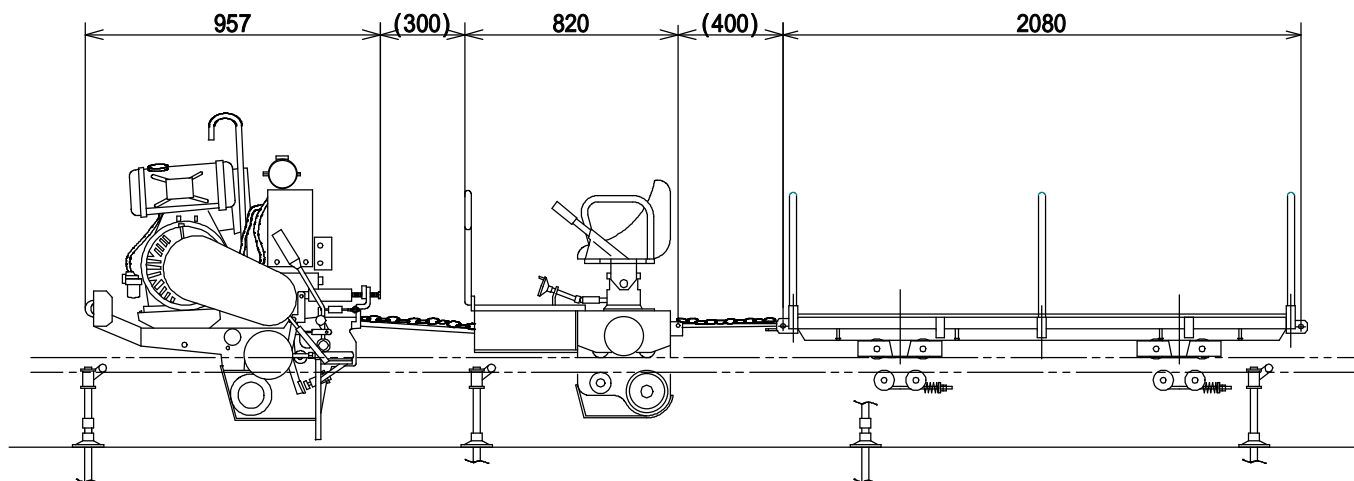
| | |
|-----------------|--------------|
| 項目\型式 | DB-15 |
| 全長 | 1631mm |
| 全幅 | 680mm |
| 全高 (レール上面ヨリ) | 950mm |
| 重量 | 110kg |
| 積載量 | 0.15m³ / 23° |
| ブレーキ | オプション |
| 主用途 | 生コン・土砂 |

3) レールの仕様(単軌条方式)

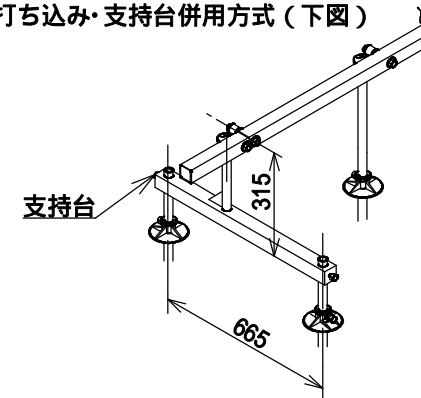
| | | |
|-----|------|-----------------------|
| レール | 形材 | STKR400(ホールピッチ46.5mm) |
| | 寸法 | 50×50×3.2 |
| | | 50×50×3.2 下面補強板4.5t |
| | 全長 | 4.8m |
| | 支柱間隔 | 1.2m |



動力車KSTR-90型 + 1人乗用台車KRT-1(ブレーキ付) + 荷物台車KT-3



支柱打ち込みor
支柱打ち込み・支持台併用方式(下図)



1) 動力車の仕様及び構造・諸元

| 項目 | 目 | データ | |
|--------------|---------------|-------------------------------------|------|
| 寸法・重量 | 全長(mm) | 957 | |
| | 全幅(mm) | 565 | |
| | 全高(mm) | 995 | |
| | 重量(kg) | 183 | |
| 動力車性能 | 登坂能力(°) | 45 | |
| | 最大積載量(kg/°) | 900/45 (低速) | |
| 伝達装置 | 駆動方式 | ラック及び突起輪用 | |
| | 伝達方式 | 遠心クラッチ | |
| | ベルト本数 | 2本 | |
| | ベルト種類 | SB32 | |
| | 車速 (m/min) | 前進低速 | 36.2 |
| | | 前進高速 | 46.2 |
| 後進低速 | | 33.2 | |
| 後進高速 | | 42.3 | |
| エンジン機関 仕様 | 名称 | DY41-BS | |
| | 型式 | 空冷4サイクル単気筒ディーゼル | |
| | 気筒数 | 1 | |
| | 連続定格出力 | 7.5ps/1750rpm | |
| | 最大出力 | 8.5ps/1750rpm | |
| | 始動方式 | セルモータ式、リコイル式併用 | |
| | 燃料 | 使用燃料 JIS2号軽油 タンク容量 4.5リットル | |

2) 乗用台車の仕様及び構造・諸元

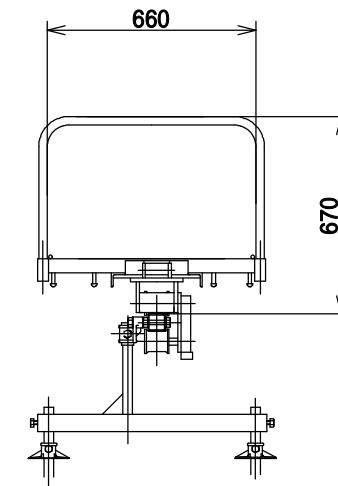
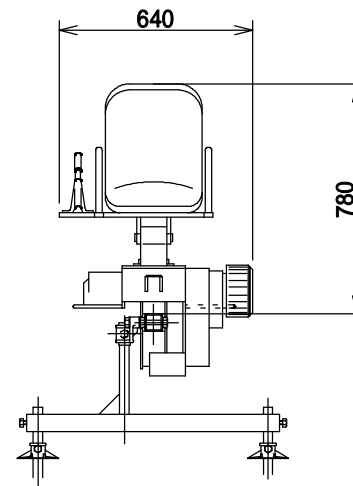
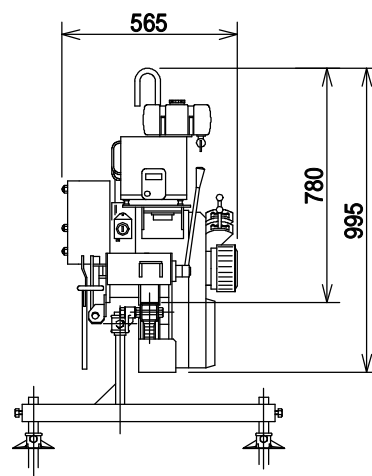
| 項目 | 目 | KRT-1 | |
|-------|-----------------|-----------|---|
| 寸法・重量 | 全長(mm) | 820 | |
| | 全幅(mm) | 640 | |
| | 全高(mm)(レール上面より) | 780 | |
| | 重量(kgf) | 100 | |
| 性能 | 座席前後(mm) | - | |
| | スペース | 左右(mm) | - |
| | | シート高さ(mm) | - |
| 制動装置 | 定格搬送乗員数(人) | 1 | |
| | 定速ブレーキ | | |
| | 停止ブレーキ | | |
| | 手動ブレーキ | | |

3) 台車の仕様及び構造・諸元

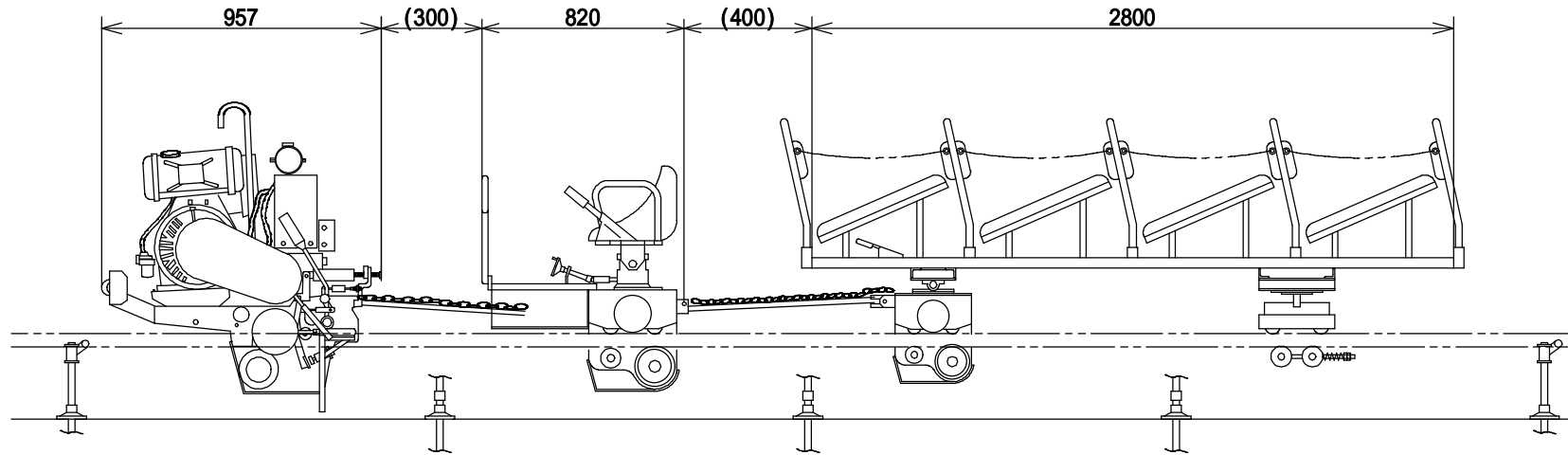
| 項目\型式 | KT-3 |
|----------|-----------|
| 全長 | 2080mm |
| 全幅 | 660mm |
| 全高 | 670mm |
| (レール上面引) | |
| 重量 | 105kg |
| 積載量 | 500kg/45° |
| ブレーキ | オプション |
| 主用途 | - |

4) レールの仕様(単軌条方式)

| 型 | 式 | 支柱打ち込み方式or 支柱打ち込み・支持台併用方式 |
|-----|----|--|
| レール | 形状 | 50×50×3.2t 穴式、溶断ラック、帯ラック(林業、一般土木用) |
| | 用途 | 50×50×3.2t + 下面補強板4.5t(一般土木用) 林業用、一般土木用 |



動力車 KSTR-90型 + 乗用台車 KRT-1(ﾌﾞ付) + 乗用台車 KRT-4(ﾌﾞ付)



1) 動力車の仕様及び構造・諸元

| 項目 | データ | | |
|--------------|---------------|-----------------|------|
| 寸法・重量 | 全長(mm) | 957 | |
| | 全幅(mm) | 565 | |
| | 全高(mm) | 995 | |
| | 重量(kg) | 183 | |
| 動力車性能 | 登坂能力(°) | 45 | |
| | 最大積載量(kg/°) | 900/45 (低速) | |
| 伝達装置 | 駆動方式 | ラック及び突起輪用 | |
| | 伝達方式 | 遠心クラッチ | |
| | ベルト本数 | 2本 | |
| | ベルト種類 | SB32 | |
| | 車速 (m/min) | 前進低速 | 36.2 |
| | | 前進高速 | 46.2 |
| | 後進低速 | 33.2 | |
| | 後進高速 | 42.3 | |
| エンジン機関 仕様 | 名称 | DY41-BS | |
| | 型式 | 空冷4サイクル単気筒ディーゼル | |
| | 気筒数 | 1 | |
| | 連続定格出力 | 7.5ps/1750rpm | |
| | 最大出力 | 8.5ps/1750rpm | |
| | 始動方式 | セルモータ式、リコイル式併用 | |
| 燃料 | 使用燃料 | JIS2号軽油 | |
| | タンク容量 | 4.5リットル | |

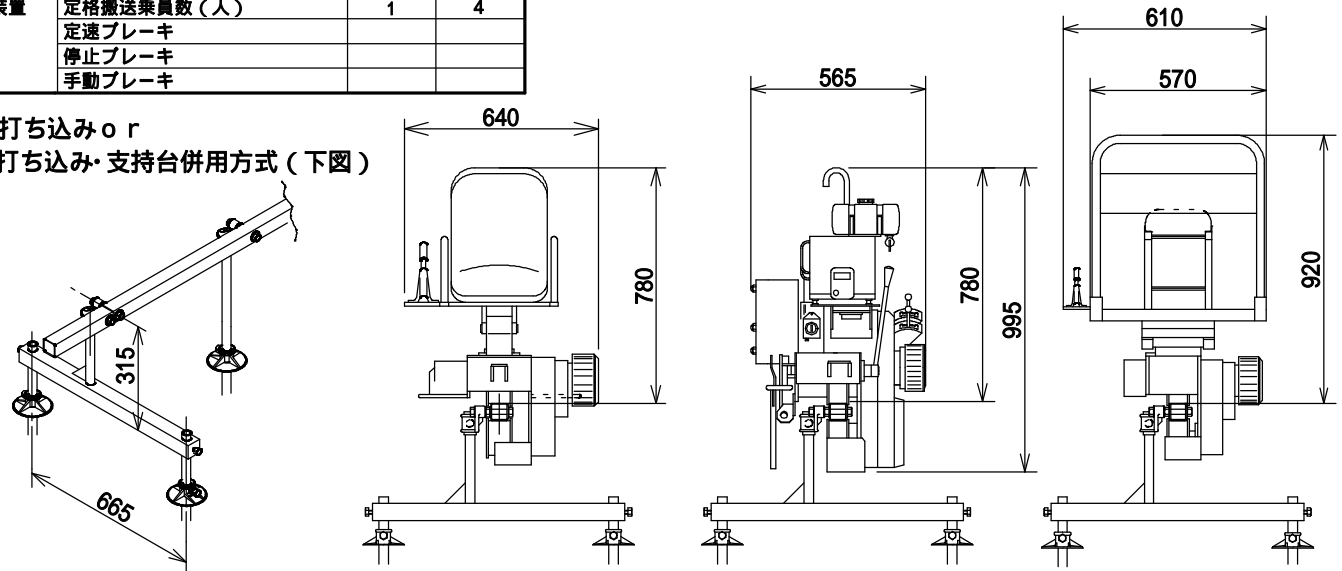
2) 乗用台車の仕様及び構造・諸元

| 項目 | データ | | |
|------------|-----------------|-----------|------------|
| 寸法・重量 | 全長(mm) | KRT1: 820 | KRT4: 2800 |
| | 全幅(mm) | 640 | 610 |
| | 全高(mm)(レール上面より) | 780 | 920 |
| | 重量(kgf) | 100 | 216 |
| | 性能 | 座席前後(mm) | - |
| スペース左右(mm) | | - | 520 |
| シート高さ(mm) | | - | 300 |
| 制動装置 | 定格搬送乗員数(人) | 1 | 4 |
| | 定速ブレーキ | | |
| | 停止ブレーキ | | |
| | 手動ブレーキ | | |

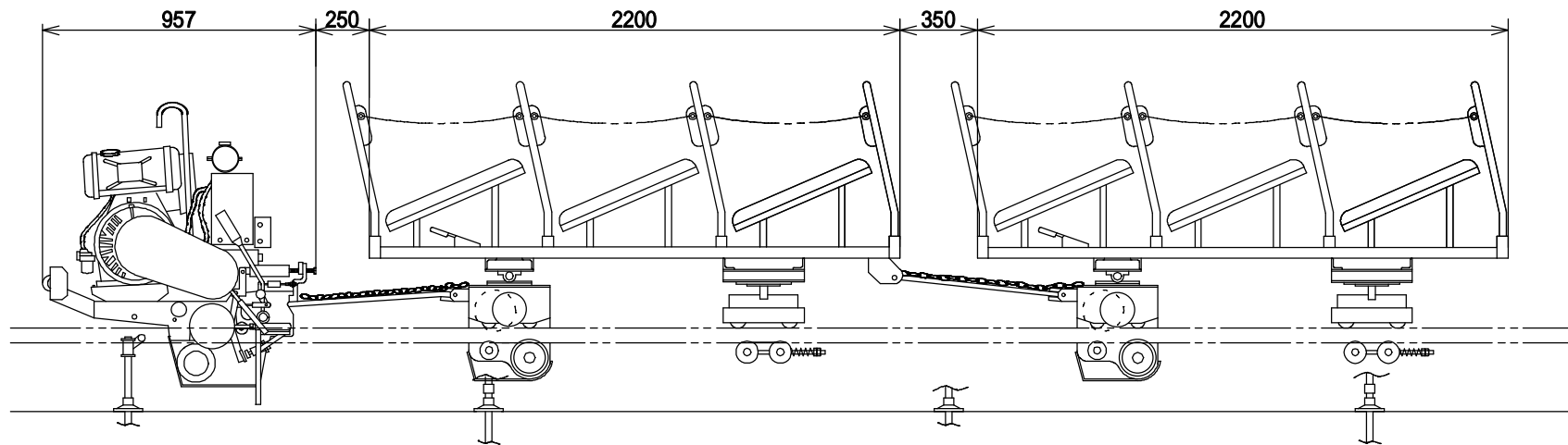
3) レールの仕様(単軌条方式)

| レール | 型式 | 支柱打ち込み方式 or 支柱打ち込み・支持台併用方式 |
|-----|-----------|---|
| | 形状 | 50×50×3.2t 穴式、溶断ラック、帯ラック(林業、一般土木用) 50×50×3.2t + 下面補強板4.5t (一般土木用) |
| 用途 | 林業用、一般土木用 | |

支柱打ち込み or 支柱打ち込み・支持台併用方式(下図)



動力車 KSTR-90型 + 乗用台車 KRT-3(7'付) + 乗用台車 KRT-3(7'付)



1) 動力車の仕様及び構造・諸元

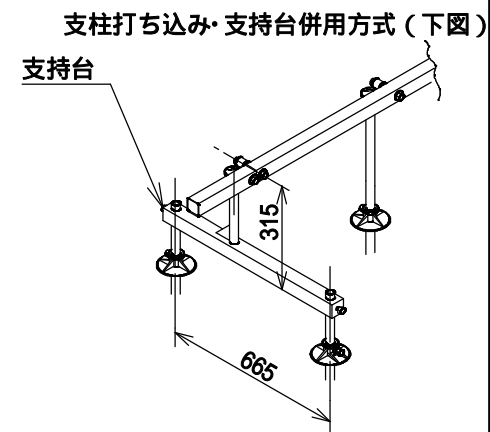
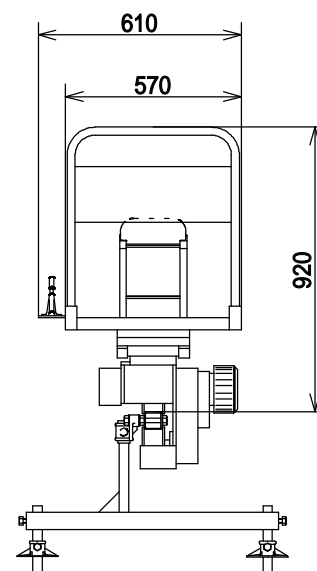
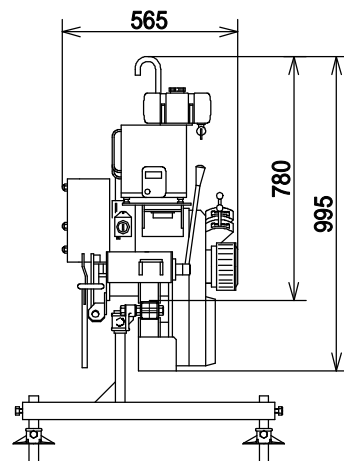
| 項目 | データ | | |
|--------------|---------------|-----------------|------|
| 寸法・重量 | 全長(mm) | 957 | |
| | 全幅(mm) | 565 | |
| | 全高(mm) | 995 | |
| | 重量(kg) | 183 | |
| 動力車性能 | 登坂能力(°) | 45 | |
| | 最大積載量(kg/°) | 900/45 (低速) | |
| 伝達装置 | 駆動方式 | 突起輪用 | |
| | 伝達方式 | 遠心クラッチ | |
| | ベルト本数 | 2本 | |
| | ベルト種類 | SB32 | |
| | 車速 (m/min) | 前進低速 | 36.2 |
| | | 前進高速 | 46.2 |
| | | 後進低速 | 33.2 |
| 後進高速 | 42.3 | | |
| エンジン機関 仕様 | 名称 | DY41-BS | |
| | 型式 | 空冷4サイクル単気筒ディーゼル | |
| | 気筒数 | 1 | |
| | 連続定格出力 | 7.5ps/1750rpm | |
| | 最大出力 | 8.5ps/1750rpm | |
| | 始動方式 | セルモータ式、リコイル式併用 | |
| 燃料 | 使用燃料 | JIS2号軽油 | |
| | タンク容量 | 4.5リットル | |

2) 乗用台車の仕様及び構造・諸元

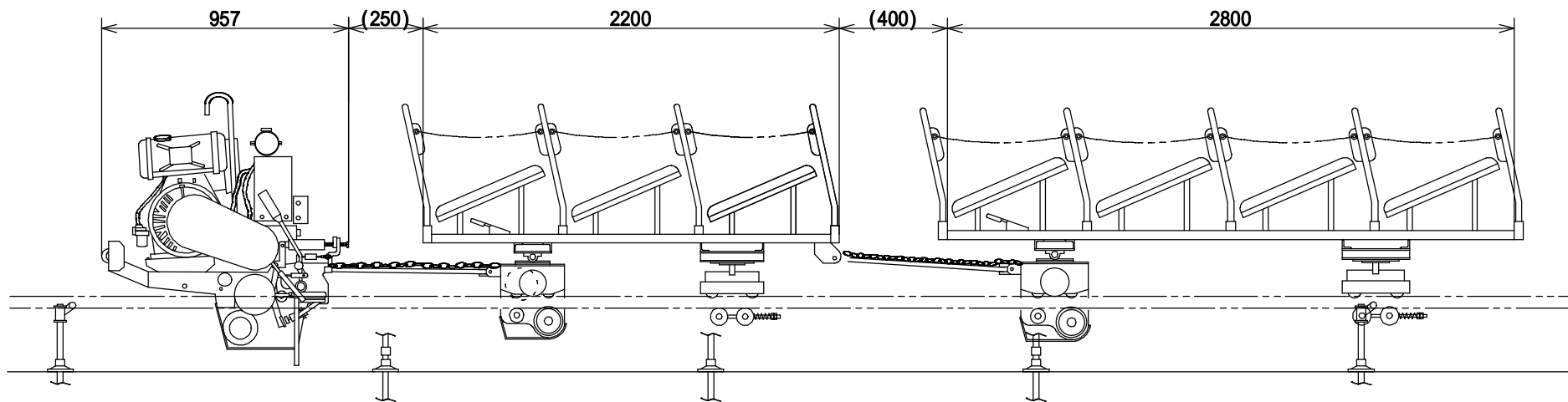
| 項目 | KRT3 | |
|-------|-----------------|------|
| 寸法・重量 | 全長(mm) | 2200 |
| | 全幅(mm) | 610 |
| | 全高(mm)(レール上面より) | 920 |
| | 重量(kgf) | 189 |
| 性能 | 座席前後(mm) | 630 |
| | スペース左右(mm) | 520 |
| | シート高さ(mm) | 300 |
| 制動装置 | 定格搬送乗員数(人) | 3 |
| | 定速ブレーキ | |
| | 停止ブレーキ | |
| | 手動ブレーキ | |

3) レールの仕様(単軌条方式)

| レール | 型式 | 支柱打ち込み方式or 支柱打ち込み・支持台併用方式 |
|-----|------------------|------------------------------|
| | 形状 | 50×50×3.2t 穴式 |
| 用途 | 一般土木、電力関連、公益事業等々 | |



動力車 KSTR-90型 + 乗用台車 KRT-3(7'付) + 乗用台車 KRT-4(7'付)



1) 動力車の仕様及び構造・諸元

| 項 | 目 | デ | ー | タ | |
|----------|-------------|-----------------|-----|-------|-----|
| 寸法・重量 | 全 長(mm) | 9 | 5 | 7 | |
| | 全 幅(mm) | 5 | 6 | 5 | |
| | 全 高(mm) | 9 | 9 | 5 | |
| | 重 量(kg) | 1 | 8 | 3 | |
| 動力車性能 | 登坂能力(°) | 4 | 5 | | |
| | 最大積載量(kg/°) | 9 | 0 | 0 / 4 | |
| 伝達装置 | 駆動方式 | ラック及び突起輪用 | | | |
| | 伝達方式 | 遠心クラッチ | | | |
| | ベルト本数 | 2 本 | | | |
| | ベルト種類 | SB32 | | | |
| | 車速 (m/min) | 前進低速 | 3 | | 6.2 |
| | | 前進高速 | 4 | | 6.2 |
| | | 後進低速 | 3 | | 3.2 |
| 後進高速 | 4 | | 2.3 | | |
| エンジン機関仕様 | 名 称 | DY41-BS | | | |
| | 型 式 | 空冷4サイクル単気筒ディーゼル | | | |
| | 気 筒 数 | 1 | | | |
| | 連続定格出力 | 7.5ps / 1750rpm | | | |
| | 最大出力 | 8.5ps / 1750rpm | | | |
| | 始動方式 | セルモータ式、リコイル式併用 | | | |
| 燃 料 | 使用燃料 | JIS2号軽油 | | | |
| | タンク容量 | 4.5リットル | | | |

2) 乗用台車の仕様及び構造・諸元

| 項 | 目 | KRT3 | KRT4 | |
|-------|------------------|---------|------|---|
| 寸法・重量 | 全 長(mm) | 2 | 2 | |
| | 全 幅(mm) | 6 | 6 | |
| | 全 高(mm)(レール上面より) | 9 | 9 | |
| | 重 量(kgf) | 1 | 2 | |
| 性 能 | 座 席 | 前 後(mm) | 6 | 6 |
| | ス ペ ー ス | 左 右(mm) | 5 | 5 |
| | シート高さ(mm) | 3 | 3 | |
| 制動装置 | 定格搬送乗員数(人) | 3 | 4 | |
| | 定速ブレーキ | | | |
| | 停止ブレーキ | | | |
| | 手動ブレーキ | | | |

3) レールの仕様(単軌条方式)

| レール | 型 式 | 支柱打ち込み方式 or 支柱打ち込み・支持台併用方式 |
|-----|------------------------|----------------------------|
| 形 状 | 50×50×3.2t | 穴式(林業、一般土木用) |
| | 50×50×3.2t + 下面補強板4.5t | (一般土木用) |
| 用 途 | 林業用、一般土木用 | |

支柱打ち込み or 支柱打ち込み・支持台併用方式(下図)

